

**Vergleich der Nachtlandungen 2019-2023 und Nachweis, dass BgF-Zahlen stimmen**  
(müssen, weil sie aus der homepage des Flughafens vollautomatisch ausgelesen werden)

Immer wieder behauptet die verzweifelt um Argumente kämpfende Gegenseite, dass die Zahlen der Bürger gegen Fluglärm nicht stimmen würden. Hier der unwiderlegbare Beweis:

1

Nachtlandungen auf dem Verkehrsflughafen Düsseldorf im Jahr 2023

Monat	Propellerflugzeuge					Strahlflugzeuge					Statistische Auswertung				
	≤9i MTOW	>9i MTOW	>9i MTOW	>9i MTOW	Summe	Zeitraum					Summe	Rettungsflüge	Gesamtanz.	Kap. 3/Bonus	Durchschnitt
	22.00-06.00	22.00-23.59	23.00-23.29	23.30-06.00	Sp. 1 - 4	22.00-23.29	23.00-23.29	23.30-23.59	09.00-05.00	05.01-06.00	Sp. 6 - 10	v. Sp. 7 - 10	Sp. 3 + 11	In % v. Sp. 11	pro Nacht
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Januar	1	0	0	0	1	348	22	3	3	2	378	7	379	100,0	12,2
Februar	2	0	0	0	2	349	18	1	3	1	372	4	374	100,0	13,4
März	4	0	0	0	4	503	51	10	4	0	568	6	572	100,0	18,5
April	2	0	0	0	2	587	76	17	4	1	685	3	687	100,0	22,9
Mai	1	1	0	0	2	778	100	38	4	0	920	3	922	100,0	29,7
Juni	3	0	0	0	3	853	147	43	7	0	1050	4	1053	100,0	35,1
Juli	2	0	0	0	2	879	162	69	9	0	1119	1	1121	100,0	36,2
August	2	0	0	0	2	897	134	59	15	2	1107	9	1109	100,0	35,8
September	1	0	0	0	1	900	121	33	5	1	1060	5	1061	100,0	35,4
Oktober					0						0		0	100,0	0,0
November					0						0		0	100,0	0,0
Dezember					0						0		0	100,0	0,0
Summe	18	1	0	0	19	6.094	831	273	54	7	7.259	42	7.278	100,0	26,7
Vorjahr	30	0	0	0	30	5.381	849	386	55	6	6.677	32	6.707	100,0	24,6
Differenz	-12	1	0	0	-11	713	-18	-113	-1	1	582	10	571	0,0	2,1

Noch einmal größer der rote Kasten:

778	100	38	4	0	920
853	147	43	7	0	1050
879	162	69	9	0	1119
897	134	59	15	2	1107
900	121	33	5	1	1060
					0

Differenz (12)-(6) **2023**

142 (100+42 nach 23:30)

197 (147+50 nach 23:30)

240 (162+78 nach 23:30)

210 (134+76 nach 23:30)

160 (121+39 nach 23:30)

lag noch nicht vor

Summe bis Sept:

949 (664+285 nach 23:30)

Die Zahlen der BgF liegen etwas niedriger. Warum? Weil die Behörde auch andere Landungen erfasst, die nicht auf der Homepage des Flughafens auslesbar sind, z.B. Umleitungen, Rettungsflüge, private Flüge etc.). Ein Vergleich der offiziellen Zahlen mit den BgF-Werten ist in einer gesonderten Auswertung angefügt. Die Ergebnisse zeigen unter der o.g. Bedingung eine **sehr gute Übereinstimmung**. **Die Behauptung des Flughafens, die BgF-Zahlen stimmen nicht, ist klar widerlegt**. Der in der Behördenstatistik ganz unten angestellte Vergleich mit 2022 ist ebenso wenig zielführend wie man ja selbst auch die Vergleiche mit den Corona-Jahren 2020 und 2021 als sinnlos dargestellt hat. Der einzig sinnvolle Vergleich ist der mit dem Vor-Corona-Jahr 2019. Und der zeigt: **bei 28% weniger Flugbewegungen stieg die Zahl der Landungen nach 23:30 Uhr um 38%, im Sommer hat sie sich in einigen Monaten sogar verdoppelt. Aber es gibt ja „keinen Handlungsbedarf“ ?**

Nachtlandungen auf dem Verkehrsflughafen Düsseldorf im Jahr 2019

6	Propellerflugzeuge					Strahlflugzeuge					Statistische Auswertung					
	7	Zeitraum				Summe	Zeitraum				Summe	Rettungsflüge	Gesamtländ.	Kap. 3/Bonus	Durchschnitt	
8	Monat	>=H MTOW	>R MTOW	>H MTOW	>R MTOW	Summe	22.00-22.59	23.00-23.29	23.30-23.59	00.00-05.00	05.01-06.00	Sp. 6 - 10	v. Sp. 7 - 10	Sp. 5 + 11	in % v. Sp. 11	pro Nacht
9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	Januar	5	66	2	0	73	625	56	15	2	1	699	2	772	100,0	24,9
11	Februar	8	50	1	0	59	554	27	6	3	1	591	4	650	100,0	23,2
12	März	5	81	2	0	88	686	43	15	6	4	754	2	842	100,0	27,2
13	April	5	51	4	0	60	752	43	17	2	0	814	1	874	100,0	29,1
14	Mai	7	75	2	1	85	924	106	23	1	2	1056	2	1141	100,0	36,8
15	Juni	5	93	13	0	111	901	188	43	3	6	1141	3	1252	100,0	41,7
16	Juli	7	79	6	0	92	936	158	32	7	1	1134	4	1226	100,0	39,5
17	August	7	80	2	0	89	948	173	31	3	4	1159	5	1248	100,0	40,3
18	September	4	92	7	0	103	910	155	40	4	7	1116	4	1219	100,0	40,6
19	Oktober	7	99	9	1	116	877	166	18	4	7	1072	8	1188	100,0	38,3
20	November	2	52	1	0	55	518	7	6	3	2	536	4	591	100,0	19,7
21	Dezember	6	56	0	0	62	472	27	13	0	2	514	1	576	100,0	18,6
22	Summe	68	874	49	2	993	9.103	1.149	259	38	37	10.586	40	11.579	100,0	31,7
23	Vorjahr	62	1.315	182	3	1.562	8.630	1.574	405	38	58	10.705	26	12.267	100,0	33,6
24	Differenz	6	-441	-133	-1	-569	473	-425	-146	0	-21	-119	14	-688	0,0	-1,9

Bzw. vergrößert:

752	43	17	2	0	814
924	106	23	1	2	1056
901	188	43	3	6	1141
936	158	32	7	1	1134
948	173	31	3	4	1159
910	155	40	4	7	1116
877	166	18	4	7	1072

Differenz (12)-(6) 2019

- 132 (106+26 nach 23:30)
- 240 (188+52 nach 23:30)
- 198 (158+40 nach 23:30)
- 211 (173+38 nach 23:30)
- 206 (155+51 nach 23:30)
- 166 (166+29 nach 23:30)
- 1182 (946+236 nach 23:30)
- 987 (780+207 bis Sept.)

Nun muss man nur noch die beiden Differenzkästen einander gegenüberstellen:

Differenz (12)-(6) 2023

142 (100+42 nach 23:30)
197 (147+50 nach 23:30)
240 (162+78 nach 23:30)
210 (134+76 nach 23:30)
<u>160 (121+39 nach 23:30)</u>
lag noch nicht vor
Summe bis Sept:
949 (664+285 nach 23:30)

Differenz (12)-(6) 2019

132 (106+26 nach 23:30)
240 (188+52 nach 23:30)
198 (158+40 nach 23:30)
211 (173+38 nach 23:30)
206 (155+51 nach 23:30)
<u>166 (166+29 nach 23:30)</u>
1182 (946+236 nach 23:30)
987 (780+207 bis Sept.)

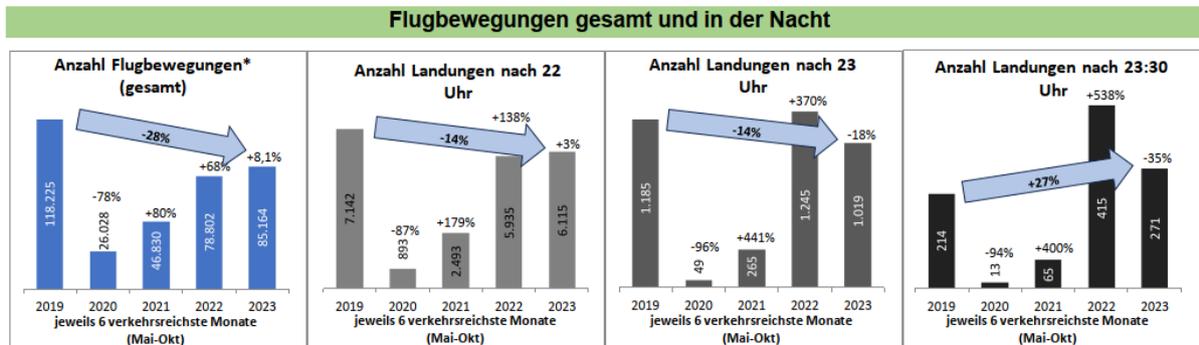
Veränderung:

+10 (-6+16 nach 23.30)
-43 (-41 + - 2 nach..)
+42 (+4 + +38 nach..)
-1 (-39 + +38 nach..)
-46 (-34 + -12 nach..)
-38 (-116 und +78 nach)

Die Ergebnisse sind eindeutig:

- ⇒ Nur der etwas bessere Juni+Sept. haben ein erneutes Desaster etwas abgemildert
- ⇒ Zwischen 23:00 und 23:30 ist es (etwas) besser geworden, nach 23:30 kamen zu den schon viel zu hohen 207 Landungen des Sommers 2019 noch weitere 78 hinzu, ein Plus von 38% ! In den Monaten Juli und August haben sich die Landungen nach 23:30 **verdoppelt!**

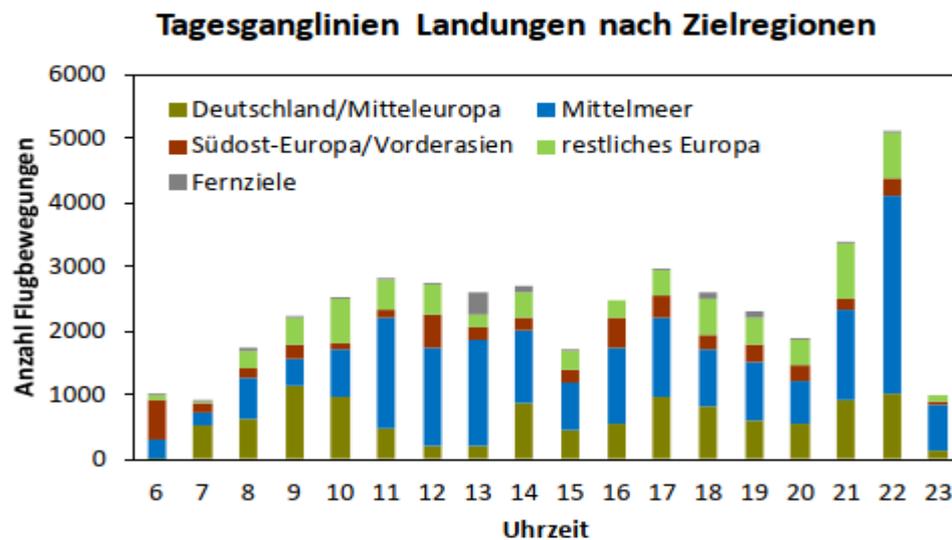
Was aber sagen die Analysen der BgF?



\*) auf der Homepage des Flughafens veröffentlichte Starts und Landungen, entspricht ziemlich genau dem Linien- und Charterverkehr  
Quelle: Eigene Berechnungen auf der Grundlage der Veröffentlichungen des Flughafens auf [www.dus.com/de-de/fliegen](http://www.dus.com/de-de/fliegen)

Zu beachten ist, dass hier der Oktober 2023 bereits enthalten ist. Klar wird, dass bei **28%** weniger Gesamt-Flugbewegungen die Zahl der (regulär planbaren) Landungen 22-23 Uhr sogar zurückgeht, auch zwischen 23:00 und 23:30 ein kleiner Rückgang zu verzeichnen ist, aber nach 23:30 die Zahl der nun wirklich nicht mehr erlaubten Landungen um **27%** anstiegt.

Auch den möglichen Grund haben die Bürger gegen Fluglärm erläutert:



Nach 23:30 Uhr landen fast ausschließlich Urlaubsfieger aus der Mittelmeer-Region, evtl. noch einige wenige aus dem „Restlichen Europa“. Dies beweist unwiderlegbar, dass die Airlines die viel zu weichen Nachtflugbestimmungen bis an die Grenze ausnutzen. Da sie bis Mitternacht ja nicht einmal fragen und begründen müssen, warum sie zu spät sind, und weil die Luftaufsicht absolut keine Eingriffsmöglichkeit hat, werden die scheunentorartigen Hinter-„türchen“ der Nachtflugbestimmungen weidlich ausgenutzt, die Genehmigungsbehörde schaut – wie immer – weg und pickt sich einzelne Rosinen heraus, wie z.B. den punktuellen Rückgang gegenüber dem (Abfertigungs-)Chaos-Jahr 2022. Die NFB müssen verschärft werden, und dies sofort. Nach wie vor ist Verkehrsminister Oliver Krischer in der Pflicht.