

Datengrundlagen der Auswertungen der Bürger gegen Fluglärm und Vergleich mit offiziellen Statistiken

Die Bürger gegen Fluglärm monitoren seit Jahren die Flugbewegungen am Flughafen Düsseldorf und werten diese aus. Als Grundlage dienen im Wesentlichen die veröffentlichten Starts und Landungen des Flughafens selbst, ergänzt um weitere frei zugängliche oder zur Verfügung gestellte Daten. Von Seiten des Flughafens wird immer wieder bestritten, dass die Daten richtig sind. Im Folgenden werden hier die Erhebungsmethodik beschrieben und die Zahlen mit offiziellen Statistiken verglichen werden. Es wird klar belegt, dass die Auswertungen der Bürger gegen Fluglärm immer geringfügig unter den offiziellen gesamten Starts und Landungen liegen, weil sie nur die veröffentlichten Flüge enthalten, die ziemlich genau mit den Linien- und Charterflügen übereinstimmen.

Erhebungsmethodik:

Der „Master“ der Flugbewegungsdaten sind die vom Flughafen selbst auf seiner Homepage veröffentlichten Starts und Landungen (siehe <https://www.dus.com/de-de/fliegen>). Dort werden alle Starts und Landungen des Linien- und Charterverkehrs ausgewiesen. Es sind für den aktuellen und den vorherigen Tag die Flugnummer, der Ziel- bzw. Startflughafen, die geplante und die erwartete Zeit sowie weitere für Fluggäste und Abholer wichtige Angaben aufgeführt. Weiterhin wird dort angegeben, ob die Maschine bereits gestartet bzw. gelandet ist sowie ggf. ob es sich um ein Code-Sharing-Flug handelt. Die Daten vom vorherigen Tag werden in der Nacht bzw. am nächsten Morgen automatisch herauskopiert und in eine Datenbank geschrieben.

Auf einer Detailseite zu jedem Flug gibt es auf der Homepage des Flughafens weitere Informationen, u.a. bei Starts die „off-Block“-Zeit, Flugzeug-Typ und Flugzeugkennzeichen sowie geplante Start- bzw. Landezeit am Start- bzw. Landeflughafen. Diese Detailinformationen werden aus Aufwandsgründen aber nicht systematisch erfasst, sondern nur bei Bedarf für Detailanalysen.

Für Umlaufanalysen werden auch Daten der öffentlich zugänglichen Seite <https://www.flightradar24.com> herangezogen, einerseits die dort für den Flughafen Düsseldorf verfügbaren Daten (<https://www.flightradar24.com/data/airports/dus>), andererseits bei Bedarf alle Flüge von einzelnen Maschinen an bestimmten Tagen. Diese Informationen sind nicht immer 100%ig zuverlässig. Es bedarf also immer einer Plausibilitätskontrolle sowie eines Abgleichs mit den o.g. Daten des Flughafens selbst. Master sind – wie oben bereits erwähnt – aber immer die Daten des Flughafens, nur die dort gelisteten Flüge fließen in die Datenbank ein.

Diese Einzeldatenerfassung erlaubt eine sehr flexible Auswertung mit nahezu beliebiger Aggregation in Stunden-/Tageswerte, nach Fluggesellschaften, Flugnummern. Verspätungskennziffern oder auch Flugzeugtypen (bei letzterem aber nicht ganz vollständig).

Bei der Zuordnung zu Stunden muss noch berücksichtigt werden, dass bei der Planzeit jeweils off-block- bzw. on-block-Zeiten genannt werden, die realisierten Zeiten aber take-off- bzw. touch-down. Für die Planzeiten muss daher bei den Starts eine Rollzeit von 10 min hinzuaddiert werden, bei Landungen 5 min abgezogen. Zur Berechnung der geplanten Stundenwerten müssen also z.B. für 21-22 Uhr die Zeiten der Starts von 20:50 Uhr bis 21:45 Uhr aggregiert werden, für die Landungen von 21:05 Uhr bis 22:00 Uhr.

Vergleich mit offiziellen Zahlen der Flugbewegungen

a) Nachtflugstatistik des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr

Die Nachtflugstatistik (Original siehe Anlagen) und im Vergleich dazu „unsere“ Auswertung auf der Grundlage der Flughafen-Homepage weisen für das bislang vorliegende Jahr 2023 folgendes aus:

Starts

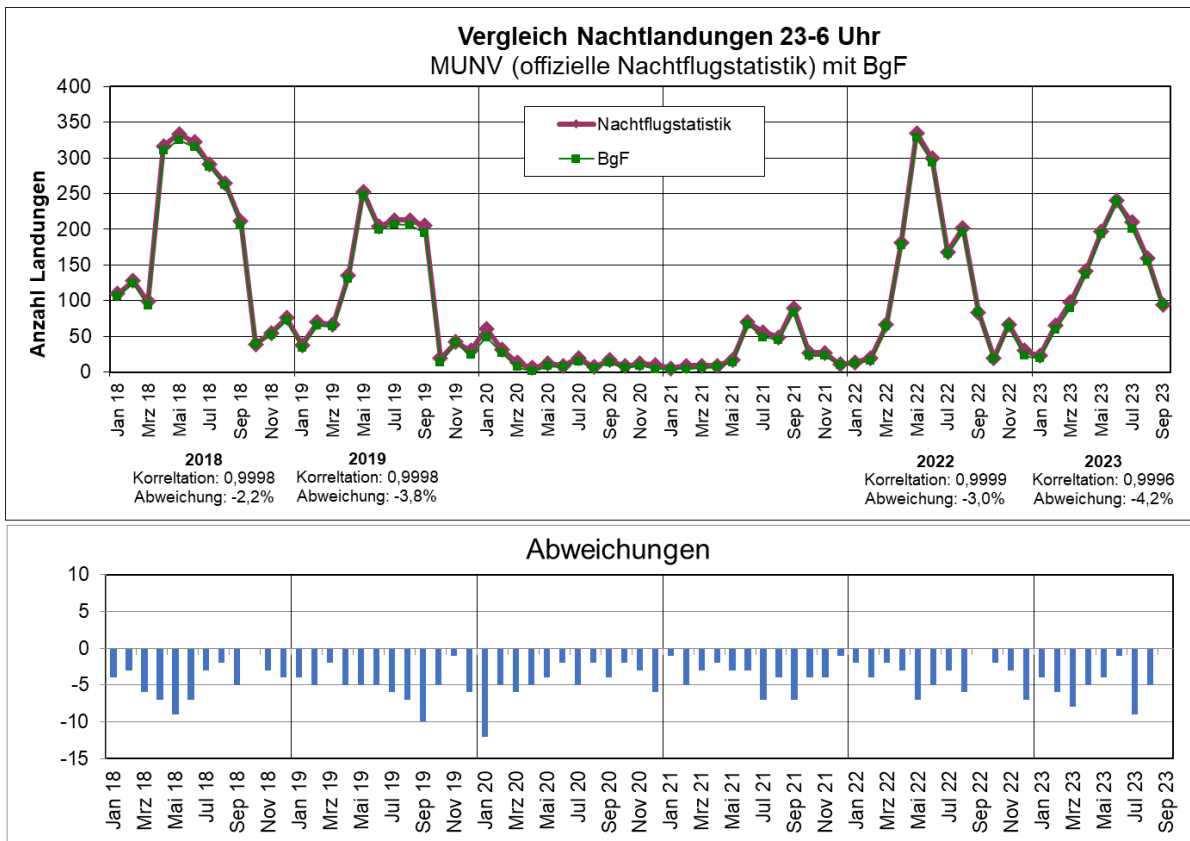
Monat	Offizielle Nachtflugstatistik MUNV					z.V.: Internet (FDG), Übernahme durch BgF				Differenz ohne Prop.
	Propeller <9t	Strahlenflugz. 22-23	+Prop>9t 23-24	0-6	Summe	22-23	23-24	0-6	Summe	
Jan 23	1	2	1	8	12	1	0	0	1	-10
Feb 23	0	4	0	2	6	1	0	0	1	-5
Mrz 23	2	10	1	5	18	8	0	0	8	-8
Apr 23	1	2	0	2	5	1	0	0	1	-3
Mai 23	1	1	0	4	6	1	0	0	1	-4
Jun 23	1	16	4	7	28	16	3	1	20	-7
Jul 23	1	10	0	2	13	10	0	2	12	0
Aug 23	1	13	1	3	18	12	0	1	13	-4
Sep 23	0	13	1	4	18	12	1	1	14	-4

Landungen

Monat	Offizielle Nachtflugstatistik MUNV					z.V.: Internet (FDG), Übernahme durch BgF				Differenz ohne Prop.
	Propeller <9t	Strahlenflugz. 22-23	+Prop>9t 23-24	0-6	Summe	22-23	23-24	0-6	Summe	
Jan 23	1	348	25	5	379	344	23	0	367	-11
Feb 23	2	349	19	4	374	339	19	0	358	-14
Mrz 23	4	503	61	4	572	494	58	1	553	-15
Apr 23	2	587	93	5	687	576	88	2	666	-19
Mai 23	1	779	138	4	922	763	137	0	900	-21
Jun 23	3	853	190	7	1053	844	187	6	1037	-13
Jul 23	2	879	231	9	1121	871	231	8	1110	-9
Aug 23	2	897	193	17	1109	890	192	9	1091	-16
Sep 23	1	900	154	6	1061	891	152	3	1046	-14

Es ist klar ersichtlich, dass die Zahlen der BgF immer geringfügig etwas niedriger liegen. Warum? Weil die Behörde auch andere Landungen erfasst, die nicht auf der

Homepage des Flughafens auslesbar sind, z.B. Umleitungen, Rettungsflüge, private Flüge etc.). Die hohe Übereinstimmung zeigt auch folgender längerfristiger Vergleich mit immer etwas niedrigeren Werten der BgF:



b) Bahnbelegungsnachweis des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr

Wöchentlich bekommen die Bürger gegen Fluglärm vom Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr die sogenannte Bahnbelegungsstatistik, mit der nachgehalten wird, ob die in der Betriebsgenehmigung geforderte Grenze von 56 Stunden pro Woche (50% der Betriebszeit über Tag) der Mitbenutzung der Ersatzbahn eingehalten wird. Dort wird zwar nicht nach Starts und Landungen unterschieden, aber für jede einzelne Stunde der Woche kann verglichen werden, wie viele Flugbewegungen es am Flughafen gibt.

Auch hier gilt, dass im Bahnbelegungsnachweis alle Starts und Landungen enthalten sind, die BgF-Zahlen aber nur die Linien- und Charterflüge enthalten. Die Werte des Bahnbelegungsnachweises müssen also ebenfalls immer größer sein als die BgF-Zahlen, und sie sind es auch. Beispiel (Original-Nachweis der KW34 sowie der Vergleich der gesamten Woche im Anhang):

Datum	Uhrzeit	realisierte			Bahnbelegung			nicht registr. Flugbew.
		Flugbewegungen (BgF) Starts	Landg.	gesamt	Haupt- bahn	Ersatz- bahn	gesamt	
21.08.2023	00:00 - 4:59	0	0	0	2	0	2	2
21.08.2023	5:00 - 5:59	0	0	0	0	0	0	0
21.08.2023	6:00 - 6:59	28	7	35	30	6	36	1
21.08.2023	7:00 - 7:59	27	7	34	27	9	36	2
21.08.2023	8:00 - 8:59	18	8	26	28	0	28	2
21.08.2023	9:00 - 9:59	8	20	28	31	0	31	3
21.08.2023	10:00 - 10:59	20	13	33	22	11	33	0
21.08.2023	11:00 - 11:59	12	20	32	14	22	36	4
21.08.2023	12:00 - 12:59	18	11	29	19	12	31	2
21.08.2023	13:00 - 13:59	11	17	28	14	17	31	3
21.08.2023	14:00 - 14:59	11	16	27	14	16	30	3
21.08.2023	15:00 - 15:59	22	8	30	24	7	31	1
21.08.2023	16:00 - 16:59	14	17	31	14	19	33	2
21.08.2023	17:00 - 17:59	12	15	27	14	15	29	2
21.08.2023	18:00 - 18:59	15	11	26	26	0	26	0
21.08.2023	19:00 - 19:59	13	16	29	30	0	30	1
21.08.2023	20:00 - 20:59	10	8	18	18	0	18	0
21.08.2023	21:00 - 21:59	11	22	33	12	22	34	1
21.08.2023	22:00 - 22:59	0	31	31	0	31	31	0
21.08.2023	23:00 - 23:59	0	2	2	0	2	2	0

c) ADV-Statistik

Als Nachweis, dass mit der BgF-Kopie der Internetseite des Flughafens die Linien- und Charterflüge gut erfasst werden, kann die ADV (Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen) herangezogen werden. Hier werden monatlich für jeden Flughafen die Gesamtzahl der Flugbewegungen ausgewiesen und in einer weiteren Spalte die Linien- und Charterflüge. Diese zeigt die sehr gute Übereinstimmung (Original eines Beispielmonats im Anhang):

	Anzahl registrierter Flugbewe- gungen (BgF)	Angaben des ADV			Differenz*
		Linien- und Charterflug- verkehr	sonstige Flugbe- wegungen	gesamt	
Jan 23	7.837	7.843	907	8.750	-6
Feb 23	7.672	7.676	802	8.478	-4
Mrz 23	9.474	9.482	977	10.459	-8
Apr 23	11.455	11.470	910	12.380	-15
Mai 23	13.394	13.400	1.119	14.519	-6
Jun 23	14.008	14.016	1.021	15.037	-8
Jul 23	14.380	14.387	883	15.270	-7
Aug 23	14.478	14.490	932	15.422	-12
Sep 23	14.498	14.509	1.061	15.570	-11
Okt 23	14.406	14.419	980	15.399	-13

*) Differenz zwischen registrierten Flugbewegungen zu ADV-Angaben
(Linien- und Charterverkehr)

Quelle (ADV): www.adv.aero

Fazit

Die Behauptung des Flughafens, die BgF-Zahlen stimmen nicht, ist klar widerlegt. Die Werte stimmen, wenn man den richtigen Bezug wählt, nämlich als Vergleich die Linien- und Charterflüge heranzieht, sehr gut mit allen verfügbaren Statistiken überein. Sie haben darüber hinaus aber den Vorteil, dass sie wesentlich differenzierter ausgewertet werden können.

Es ist zwar richtig, dass die Daten des Flughafens ursprünglich für andere Zwecke veröffentlicht wurden bzw. werden, nämlich als Information für Flugreisende und Abholer. Das heißt aber nicht, dass sie nicht auch für statistische Zwecke verwendet werden können. Insbesondere, wenn die Qualität und Vollständigkeit der Daten ständig überwacht werden.

In jedem Fall, egal ob pro Stunde, pro Tag, pro Woche, pro Monat, pro Saison oder über längere Zeitabschnitte, stellen die Zahlen der Bürger gegen Fluglärm die Situation noch ein kleines bisschen besser dar als sie eigentlich ist.

Anlagen

Nachtlandungen auf dem Verkehrsflughafen Düsseldorf im Jahr 2023

1

Monat	Propellerflugzeuge						Strahlflugzeuge						Statistische Auswertung				
	≤8t MTOW	>8t MTOW	>8t MTOW	>8t MTOW	>8t MTOW	Summe	Zeitraum						Summe	Rettungsfüge	Gesamtland.	Kap. 3/Bonus	Durchschnitt
	22.00-06.00	22.00-22.59	23.00-23.29	23.30-06.00	Sp. 1 - 4	Sp. 1 - 4	22.00-22.59	23.00-23.29	23.30-23.59	00.00-05.00	05.01-06.00	Sp. 6 - 10	v. Sp. 7 - 10	Sp. 5 + 11	in % v. Sp. 11	pro Nacht	
0	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Januar	1	0	0	0	1	1	348	22	3	3	2	378	7	379	100,0	12,2	
Februar	2	0	0	0	2	2	349	18	1	3	1	372	4	374	100,0	13,4	
März	4	0	0	0	4	4	503	51	10	4	0	568	6	572	100,0	18,5	
April	2	0	0	0	2	2	587	76	17	4	1	685	3	687	100,0	22,9	
Mai	1	1	0	0	2	2	778	100	38	4	0	920	3	922	100,0	29,7	
Juni	3	0	0	0	3	3	853	147	43	7	0	1050	4	1053	100,0	35,1	
Juli	2	0	0	0	2	2	879	162	69	9	0	1119	1	1121	100,0	36,2	
August	2	0	0	0	2	2	897	134	59	15	2	1107	9	1109	100,0	35,8	
September	1	0	0	0	1	1	900	121	33	5	1	1060	5	1061	100,0	35,4	
Oktober					0	0						0		0	100,0	0,0	
November					0	0						0		0	100,0	0,0	
Dezember					0	0						0		0	100,0	0,0	
Summe	18	1	0	0	19	19	6.094	831	273	54	7	7.259	42	7.278	100,0	26,7	
Vorjahr	30	0	0	0	30	30	5.381	849	386	55	6	6.677	32	6.707	100,0	24,6	
Differenz	-12	1	0	0	-11	-11	713	-18	-113	-1	1	582	10	571	0,0	2,1	

Nachtstarts auf dem Verkehrsflughafen Düsseldorf im Jahr 2023

Monat	Propellerflugzeuge				Strahlflugzeuge										Statistische Auswertung					
	≤ 9h MTOW	>9h MTOW	>9h MTOW	>9h MTOW	Zeitraum			Summe	Verspätungsgründe bezogen auf Spalte 9						Gesamtstarts	Kap. 3/ Bonus	Durchschnitt			
	22.00-06.00	22.00-22.59	23.00-06.00	off blocks	Sp. 1 - 3	Summe	22.00-22.59	23.00-23.59	00.00-06.00	Sp. 6 - 8	off blocks	ATC	Wetter	Techn.	Secur.	Rett.flug	Sonst.	Sp. 5 + 9	in % v. Sp.9	pro Nacht
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19
Januar	1	0	0	0	1	2	1	8	11	2	0	0	0	0	0	0	0	12	100,0	0,4
Februar	0	0	0	0	0	4	0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	6	100,0	0,2
März	2	0	0	0	2	10	1	5	16	8	0	0	1	0	0	1	0	18	100,0	0,6
April	1	0	0	0	1	2	0	2	4	1	0	0	1	0	0	2	0	5	100,0	0,2
Mai	1	0	0	0	1	1	0	4	5	1	0	0	0	0	0	4	0	6	100,0	0,2
Juni	1	0	0	0	1	16	4	7	27	11	2	1	0	2	8	3	0	28	100,0	0,9
Juli	1	0	0	0	1	10	0	2	12	6	0	0	1	2	2	1	0	13	100,0	0,4
August	1	0	0	0	1	13	1	3	17	10	0	1	1	0	5	0	0	18	100,0	0,6
Sept.	0	0	0	0	0	13	1	4	18	5	0	0	2	6	4	1	0	18	100,0	0,6
Oktober					0				0									0	100,0	0,0
Nov.					0				0									0	100,0	0,0
Dez.					0				0									0	100,0	0,0
Summe	8	0	0	0	8	71	8	37	116	45	2	2	6	10	45	6	0	124	100,0	0,5
Vorjahr	27	0	0	0	27	143	18	46	207	74	4	11	13	44	51	10	0	234	100,0	0,9
Differenz	-19	0	0	0	-19	-72	-10	-9	-91	-29	-2	-9	-7	-34	-6	-4	0	-110	100,0	-0,4



Aufstellung über die in der 34. Kw 2023 tatsächlich durchgeführten Flugbewegungen am Flughafen Düsseldorf
 Nr. 34/2023

Stg.	Montag 21.08.2023		Dienstag 22.08.2023		Mittwoch 23.08.2023		Donnerstag 24.08.2023		Freitag 25.08.2023		Samstag 26.08.2023		Sonntag 27.08.2023	
	23R/05L	23R/05L	23R/05L	23R/05L	23L/05R	23R/05L	23R/05L	23R/05L	23L/05R	23R/05L	23L/05R	23R/05L	23L/05R	23R/05L
Lexazität	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
00:00 - 00:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:59	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
03:00 - 03:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:59	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:59	30	6	28	8	25	10	29	7	28	9	19	14	24	5
07:00 - 07:59	27	9	31	4	30	4	25	4	25	5	19	12	27	0
08:00 - 08:59	28	0	26	0	26	0	21	0	23	0	34	0	24	0
09:00 - 09:59	31	0	21	0	27	0	28	0	11	7	26	0	17	0
10:00 - 10:59	22	11	13	15	20	11	24	0	6	2	27	0	20	0
11:00 - 11:59	14	22	21	18	19	10	17	9	16	8	21	12	28	0
12:00 - 12:59	19	12	20	11	22	10	18	16	16	14	16	16	24	0
13:00 - 13:59	14	17	18	14	22	13	17	10	24	10	32	0	27	0
14:00 - 14:59	14	16	19	0	27	0	21	0	25	0	22	0	30	0
15:00 - 15:59	24	7	30	0	28	0	17	0	32	0	30	0	24	0
16:00 - 16:59	14	19	30	0	30	0	13	10	22	8	25	0	29	0
17:00 - 17:59	14	15	18	10	17	12	15	13	20	15	22	0	14	14
18:00 - 18:59	26	0	11	14	19	19	8	13	15	25	0	17	15	0
19:00 - 19:59	30	0	30	0	34	0	36	0	31	0	18	0	33	0
20:00 - 20:59	18	0	22	0	22	0	32	0	34	0	13	0	20	0
21:00 - 21:59	12	22	10	24	9	24	16	7	20	7	22	0	19	7
22:00 - 22:59	0	31	0	23	0	25	4	24	1	26	27	1	36	0
23:00 - 23:59	0	2	0	3	0	0	0	14	0	21	15	0	7	0
Summe	5	5	7	7	7	7	7	7	7	7	11	11	12	12
Anzahl durchschnittlicher Zustände nach Tagen der Periodenabg.														
Summe														
Anzahl durchschnittlicher Zustände nach Tagen der Periodenabg.														
Summe														
Anzahl durchschnittlicher Zustände nach Tagen der Periodenabg.														
Summe														

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung August 2023 und Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen Airport	FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS				LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)				VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS							
	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo		VE * TU **							
	Gesamt / Total	davon / of which	Linien- & Charterverkehr Scheduled & Charter Traffic	%	An-Ab unl.-loaded	Ausladung unloaded	Einladung loaded	%	%	%						
Berlin (BER)	15.487	+10,5%	15.116	+10,9%	16.072	+8,8%	3.326	+11,8%	1.493	+38,3%	1.834	-2,5%	3.334	+11,7%	2.252.377	+14,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.281	-17,1%	137	+9,8%	2.830	-14,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.358	+25,1%
Bremen (BRE)	2.070	+9,4%	1.821	+10,9%	2.878	+4,0%	23	-4,2%	15	-21,1%	8	+80,0%	23	-4,2%	178.307	+11,5%
Dortmund (DTM)	2.324	-22,0%	1.739	+11,8%	3.579	-1,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	308.660	+18,1%
Dresden (DRS)	1.090	-10,5%	964	-10,8%	1.940	-8,0%	6	+59,0%	5	+336,4%	1	-50,0%	6	+59,0%	95.434	-8,4%
Düsseldorf (DUS)	14.979	+4,1%	14.460	+4,9%	15.422	+3,9%	2.741	+57,5%	1.608	+85,7%	1.134	+28,6%	2.741	+48,7%	2.125.434	+10,6%
Erfurt (ERF)	300	-18,5%	124	-16,2%	584	-14,2%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	19.706	-9,6%
Frankfurt (FRA)	39.443	+11,9%	39.070	+11,9%	39.910	+10,9%	150.935	-0,4%	72.462	+0,2%	78.474	-1,0%	166.827	+1,2%	7.393.394	+8,9%
Friedrichshafen (FDH)	1.059	-18,5%	324	-24,7%	2.824	-10,7%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	39.834	-20,3%
Hahn (HHN)	1.383	-9,1%	1.261	-11,4%	1.445	-7,4%	8.912	-39,9%	3.429	-48,3%	5.483	-33,1%	10.250	-38,5%	280.122	-12,5%
Hamburg (HAM)	10.413	+17,7%	10.034	+17,9%	11.983	+12,7%	1.474	-8,2%	689	-13,2%	785	-3,3%	1.474	-8,2%	1.411.784	+20,9%
Hannover (HAJ)	5.133	-8,8%	3.941	+3,7%	6.501	+3,3%	2.461	-10,4%	1.124	-10,5%	1.327	-10,3%	2.509	-11,8%	523.159	+2,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.130	-8,8%	1.275	+20,4%	3.607	+7,4%	176	-1,5%	10	+14,3%	165	-2,3%	176	-1,1%	206.366	+27,7%
Kassel (KSF)	2.227	-7,8%	138	-36,8%	3.383	-6,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	11.853	-27,2%
Köln/Bonn (CGN)	10.852	-1,8%	10.738	-1,2%	11.819	-3,3%	87.989	-10,7%	32.972	-7,8%	35.017	-13,2%	88.407	-11,7%	1.813.507	-2,4%
Leipzig/Halle (LEJ)	6.641	+1,1%	6.539	+1,3%	7.071	-0,7%	113.393	-4,2%	54.683	-4,6%	66.731	-3,8%	113.569	-4,2%	1.389.660	+0,3%
Lübeck (LBC)	902	-38,7%	241	-14,8%	2.195	-23,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	11.827	-6,4%
Memmingen (FMM)	1.998	+25,5%	1.888	+31,2%	2.508	+12,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	304.204	+35,9%
Mönchengladbach (MGL)	3.789	+25,3%	14	-8,7%	4.880	+20,9%	1	-	0	-	1	-	1	-	2.568	-25,6%
München (MUC)	27.638	-0,2%	26.828	+0,8%	28.232	-0,2%	24.354	+8,7%	10.930	+12,5%	13.424	+6,6%	24.893	+6,6%	3.989.245	+7,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.440	-1,4%	984	+5,8%	3.700	-2,9%	5	-4,1%	4	-10,2%	0	-	5	-17,5%	125.873	+14,1%
Nürnberg (NUE)	3.675	+0,3%	3.253	+3,4%	5.115	-4,0%	280	+10,0%	63	-4,4%	197	+16,5%	354	+2,1%	484.762	+2,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.218	-6,5%	750	+6,7%	3.881	-5,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	97.508	+18,2%
Rostock-Laage (RLG)	539	-95,7%	38	-44,9%	792	-88,0%	13	-	0	-	13	-	13	-	4.200	-25,4%
Saarbrücken (SCN)	469	-14,7%	399	-10,2%	752	-8,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	50.707	-8,9%
Stuttgart (STR)	8.397	+6,9%	7.785	+10,3%	9.523	+4,1%	3.439	+35,8%	1.545	+35,3%	1.894	+38,3%	3.439	+35,4%	1.086.509	+13,0%
Sylt (GWT)	878	-9,1%	228	-11,8%	1.642	-20,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	21.950	+11,0%
Weeze (NRN)	1.773	+45,9%	1.131	+52,4%	2.089	+32,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	183.777	+54,3%
Gesamt / Total	171.394	+4,3%	150.708	+7,0%	198.957	+2,6%	379.489	-4,0%	181.011	-3,2%	198.488	-4,7%	387.821	-3,8%	24.355.515	+9,0%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Berlin, 28.09.2023