

JHV 28.03.2023



Bürger gegen Fluglärm

Der aktuelle Stand des PFV

5. Nach wie vor **fehlen** folgende Unterlagen:

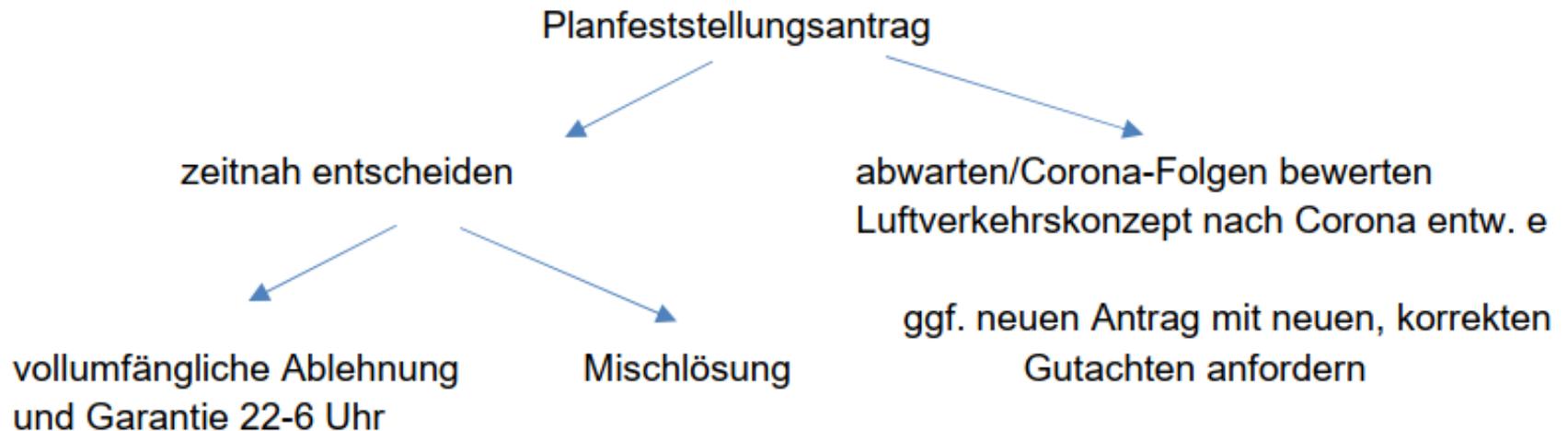
- ➔ Verkehrsprognose
- ➔ Bedarfsnachweis (auch bzgl. Corona-Effekten)
- ➔ Klimaverträglichkeitsprüfung
- ➔ Verbesserung der Grund- und Fließgewässer-Qualität nach EU-Recht
- ➔ Gutachten zur Belastung durch Ultrafeinstaub
- ➔ Risiko-Gutachten (+30% in Spitzenstunden)

Der aktuelle Stand des PFV

6. Nach wie vor sind die folgenden Unterlagen grob fehlerhaft und/oder unvollständig:

- ➔ Hochwasserschutz Kittelbach
- ➔ Belastung durch Stickstoffdioxid
- ➔ Lärmbelastung durch +30% in Spitzenstunden
- ➔ Erwartete Explosion der Nachtverspätungen
- ➔ Abbau der PFT-Belastungen
- ➔ Keine weitere Grundwasserverschmutzung durch Enteisungsmittel (u.a. Glykol)

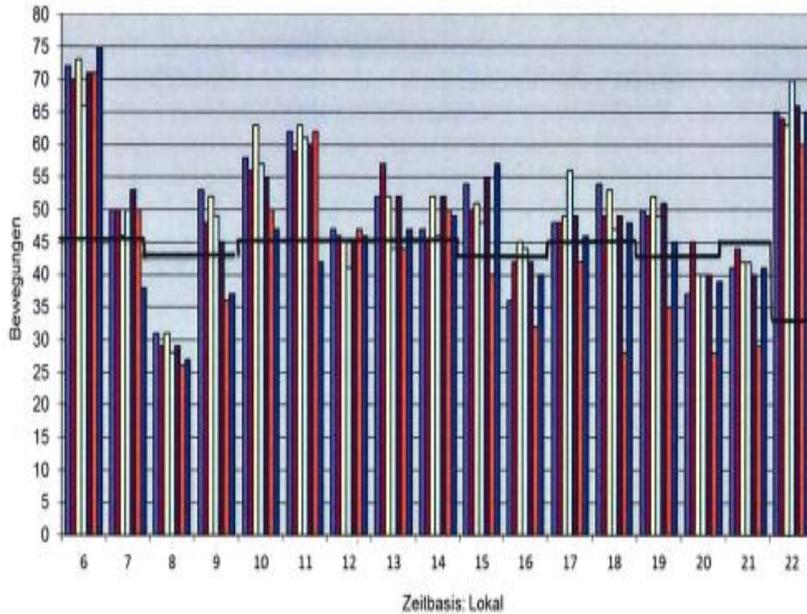
Was glauben Sie?



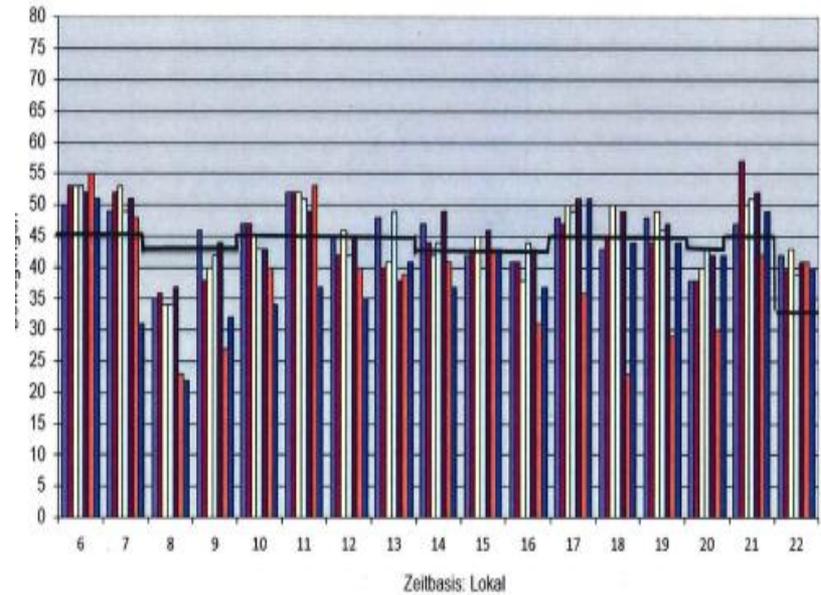
never...

Das will das VM nicht...

Musterwoche zum Datenbestand der Beantragung Sommer 2019 (KW 37)



Musterwoche zum Datenbestand der Beantragung Sommer 2021 (KW 36)



Deutlicher kann die Antragstellerin selbst nicht mehr machen, dass die angeblich relevante Slotnachfrage deutlich zurückgegangen ist.

Dass DUS bereits den Löwenanteil des NRW-Luftverkehrs an sich gezogen hat, zeigt die folgende Tabelle 3-3 aus dem Intraplan-Gutachten:

Zielregion Standardwoche S19	DUS	CGN	DTM	EIN	NRN
Deutschland	469	296	17	0	0
Nordeuropa	93	12	0	5	2
Westeuropa	594	161	20	47	7
Südeuropa	512	285	22	225	66
Osteuropa	509	261	128	155	13
übrige Welt	87	4	0	0	0
	2 264	1 019	187	432	88

Anteil DUS
 60,0%
 86,9%
 76,0%
 57,9%
 55,9%
 95,6%
63,6%
 (ohne EIN)

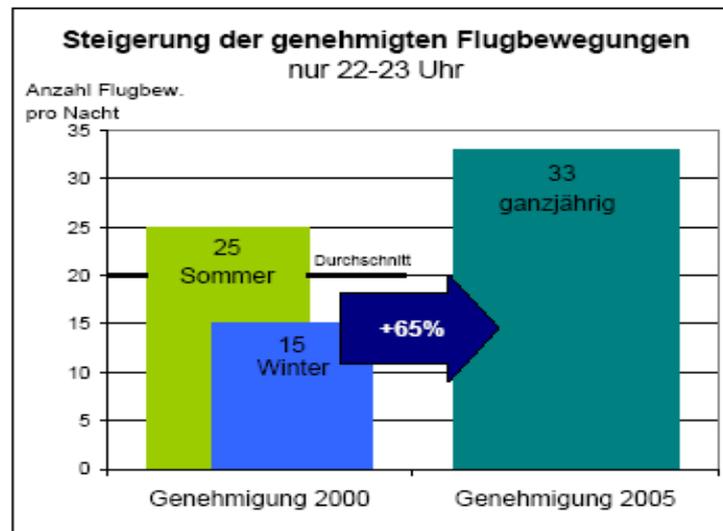
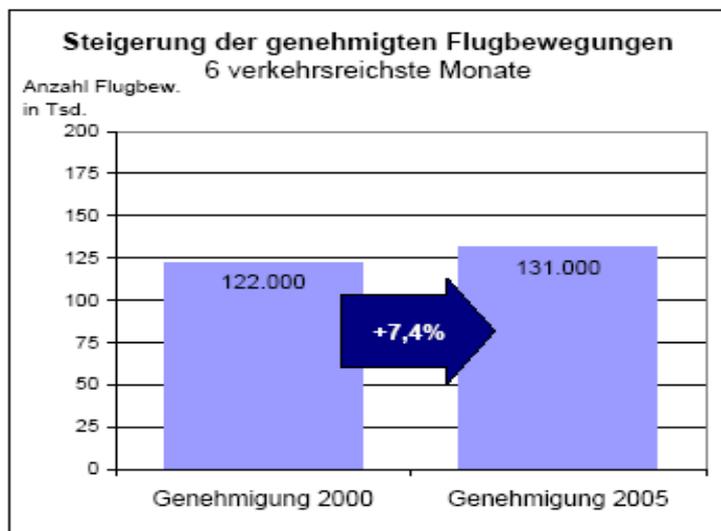
Tab. 3-3: Anzahl Flüge je Abgangsflughafen und Zielregion, gültig für eine Standardwoche im Sommerflugplan 2019¹²⁹

Es geht der Antragstellerin erkennbar darum, den bisher (durch freundliche Genehmigungspraxis) erreichten Wettbewerbsvorteil noch weiter auszubauen. Dann aber gibt es, wie hier in dieser Tabelle leicht durchschaubar, aber keine Flughäfen Münster/Osnabrück und Paderborn mehr.

Und das Dauerthema Lärm?

Anstieg der Genehmigung 2000 / 2005

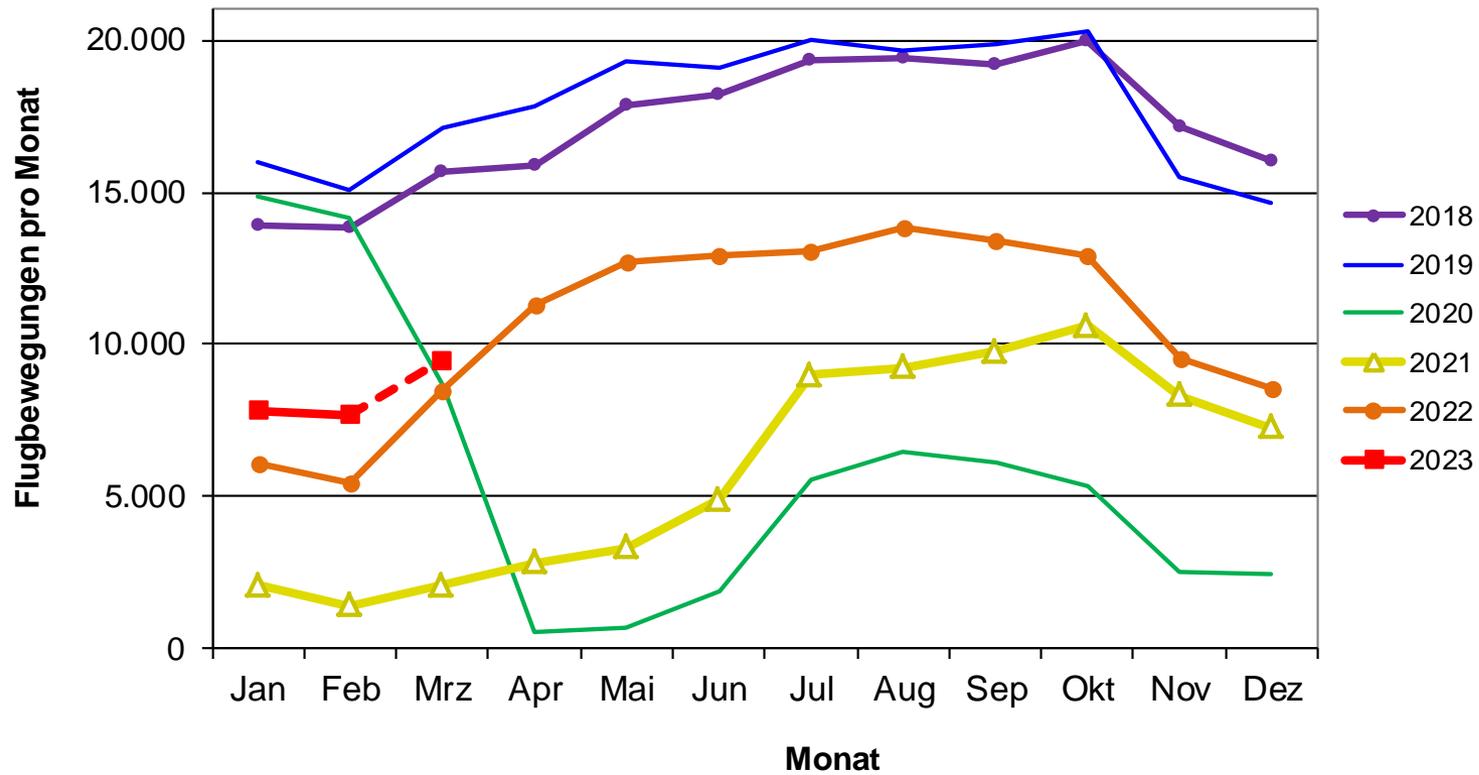
		Genehmigung 2000	Genehmigung 2005	
6 verkehrsreichste Monate		122000	131000	+7,4%
22-23 Uhr	Winter	15	33	+120%
	Sommer	25	33	+32%
				+65%



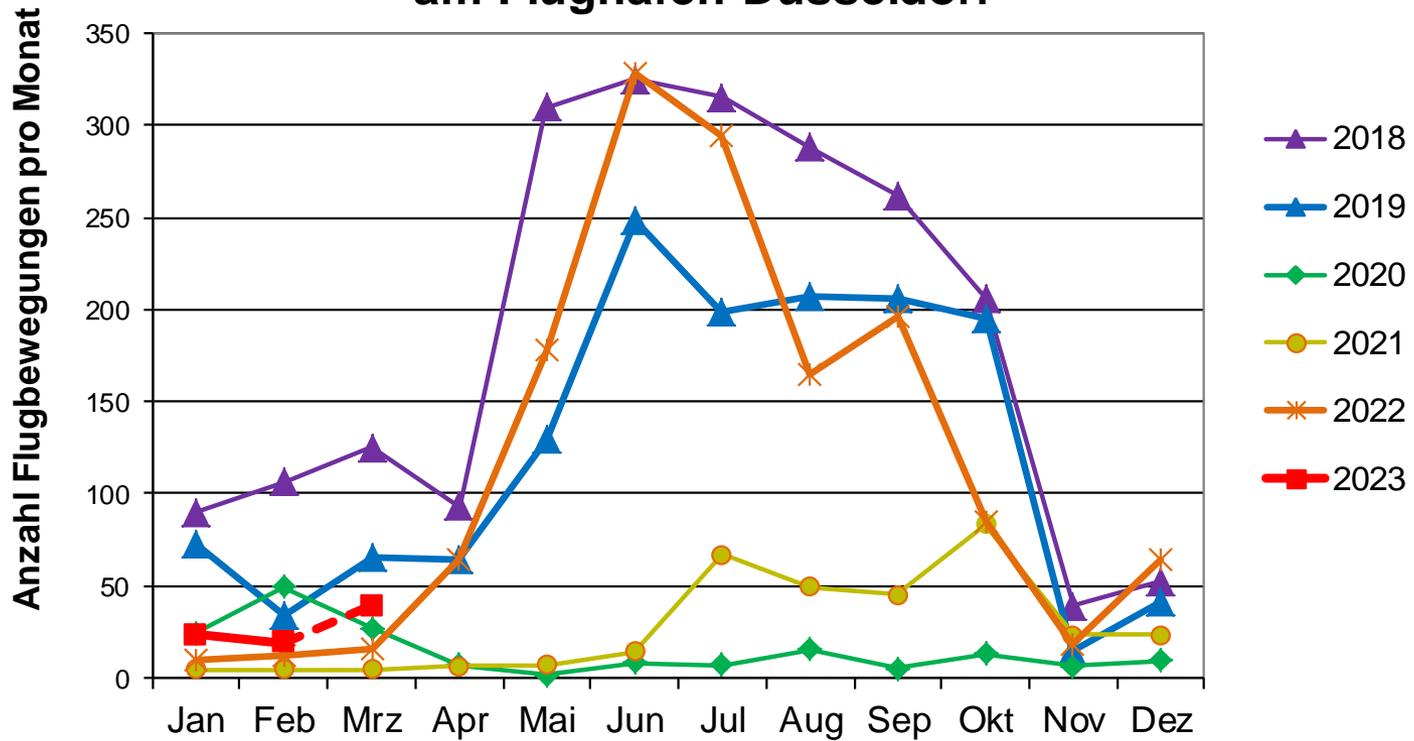
Quelle: Genehmigung zur Änderung der Betriebsregelung für das Parallelbahnsystem des Verkehrsflughafens Düsseldorf II A 2 - 31 - 21 3/III DL vom 09.11.2005

Darstellung: Georg Regniet, Bürger gegen Fluglärm e.V.

Anzahl monatlicher Flugbewegungen



Flugbewegungen nach 23 Uhr am Flughafen Düsseldorf

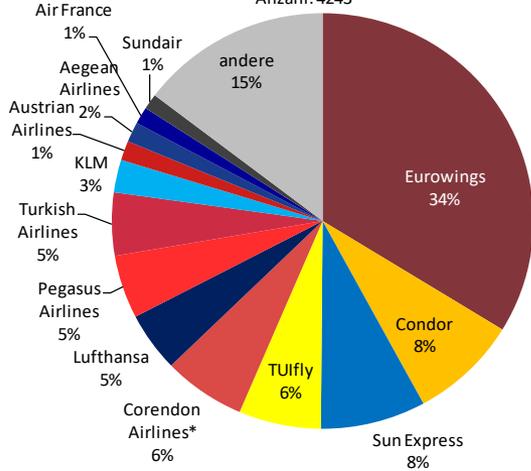


Nachtfluganteile nach Airlines – August 2021 (bis 14.8.)



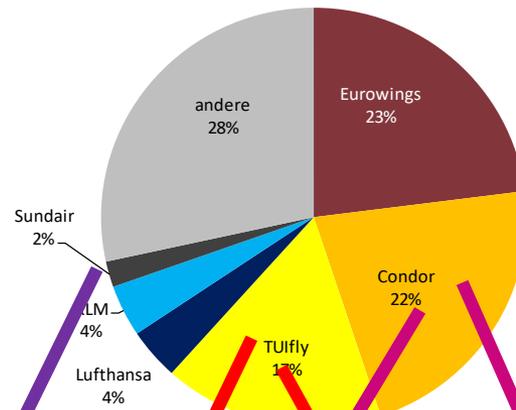
Flugbewegungen insgesamt

Anzahl: 4243



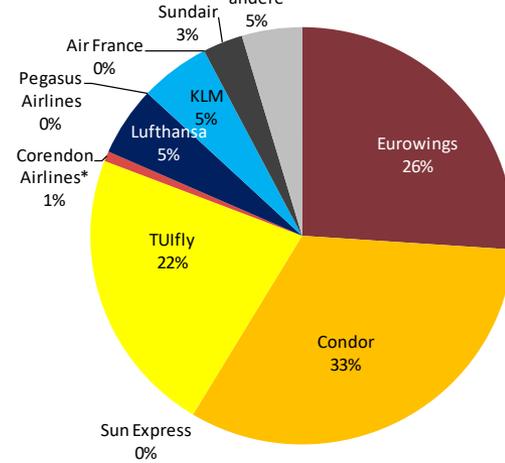
Geplante Landungen nach 22 Uhr

Anzahl: 264



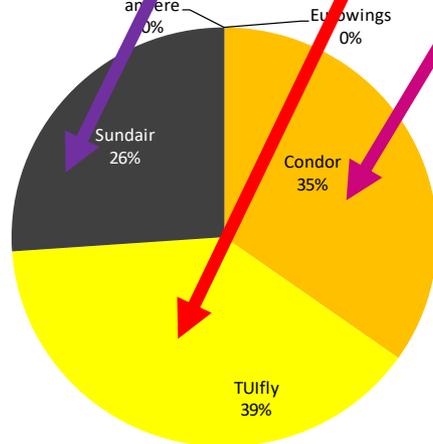
Flugbewegungen nach 22 Uhr

Anzahl: 261



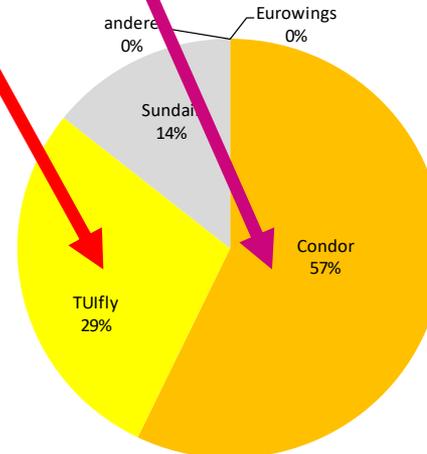
Flugbewegungen nach 23 Uhr

Anzahl: 23



Flugbewegungen nach 23:30 Uhr

Anzahl: 7



Die Nachtflugbeschränkungen für den Verkehrsflughafen Düsseldorf gelten zeitlich uneingeschränkt. Sie wurden mit Wirkung ab dem 1. November 2007 entfristet. Daher stellt sich die Frage einer „Anschlussregelung“ – außerhalb von Planfeststellungs- und Genehmigungsverfahren – nicht.

Verspätungslandungen von Strahlflugzeugen

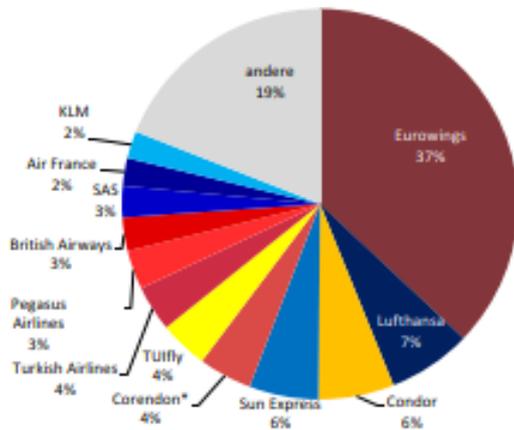
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Landungen (23:00 - 06:00 Uhr) im gesamten Jahr	1.363	1.991	1.800	2.075	1.534	227	378	1.483
Landungen (23:00 - 06:00 Uhr) in den Monaten Mai – September	968	1.483	1.268	1.476	987	54	201	1.185
Landungen (23:00 - 06:00 Uhr) im Oktober inkl. der verkehrsreichen Herbstferien	134	272	158	208	195	17	90	84

unbefriedigend war. Diese Häufung von Starts nach 22:00 Uhr stellt jedoch eine bis dato einmalige Sondersituation dar. Auch die hohe Anzahl verspäteter Landungen ist letztlich nicht zufriedenstellend. Insgesamt ist jedoch festzustellen, dass sich abgesehen von der vorgenannten Besonderheit vermehrter nächtlicher Starts die Zahlen der Nachtflugbewegungen im Jahr 2022 bezogen auf die einzelnen Zeitscheiben der Nacht gegenüber den im Zeitpunkt der Entscheidung des OVG NRW im Jahr 2017 bestehenden Nachtflugbewegungszahlen als im Wesentlichen unverändert darstellen.

Flugbewegungen nach Airlines Jahr 2022

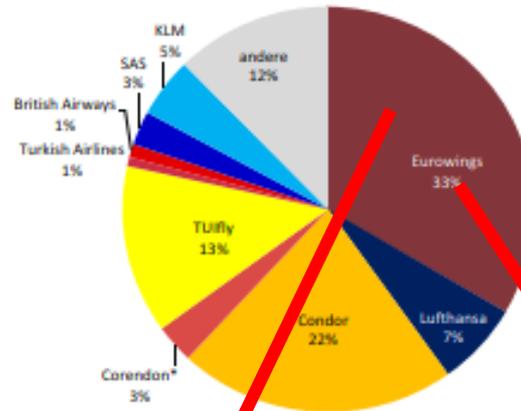
Flugbewegungen insgesamt

Anzahl: 128.132



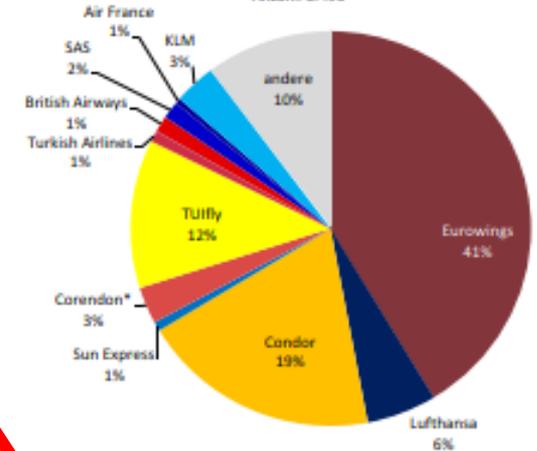
Geplante Landungen nach 22 Uhr

Anzahl: 7.095



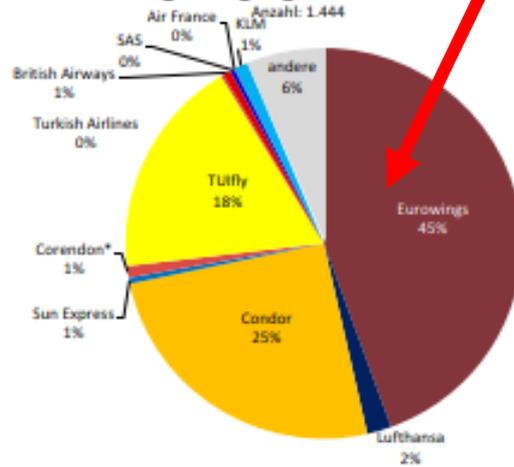
Flugbewegungen nach 22 Uhr

Anzahl: 8.490



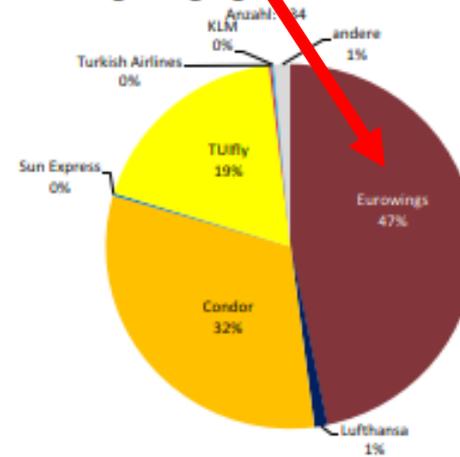
Flugbewegungen nach 23 Uhr

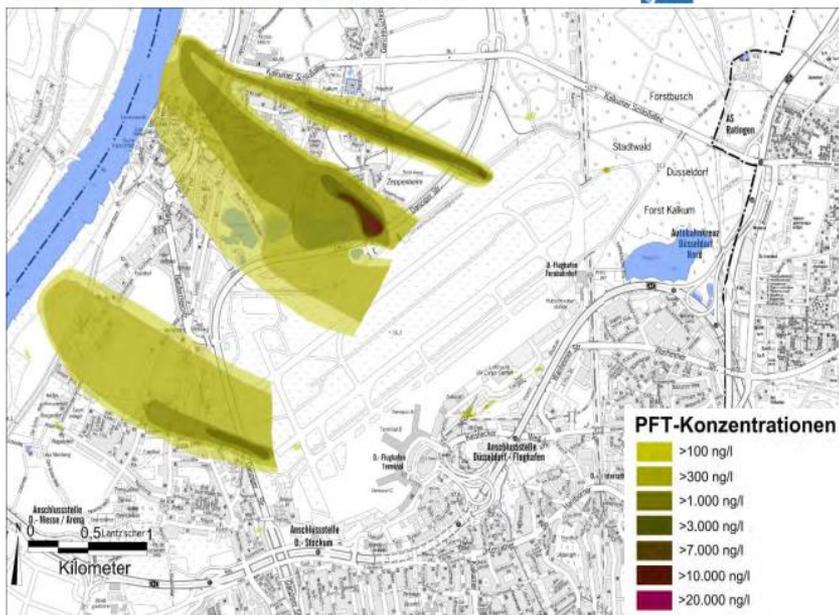
Anzahl: 1.444



Flugbewegungen nach 23:30 Uhr

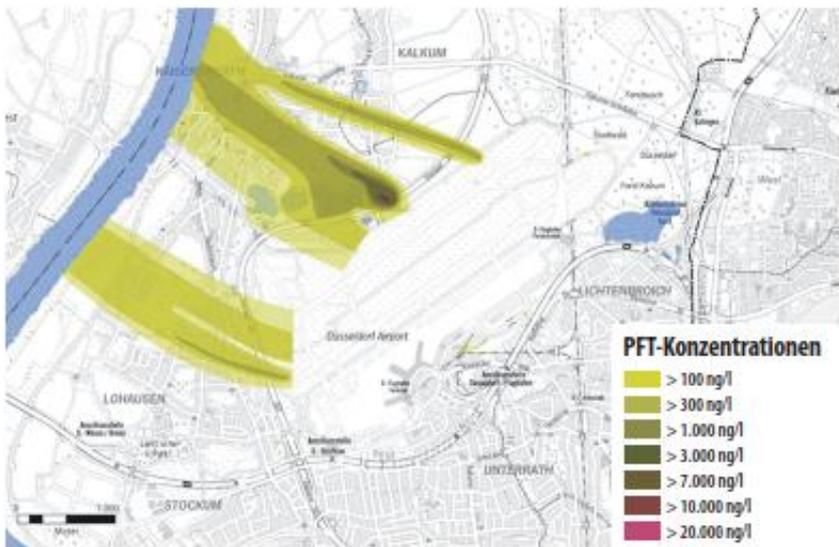
Anzahl: 394





PFT-Grundwasserverunreinigung Lohausen/Kaiserswerth, Stand 2019

Quelle: Stadt Düsseldorf

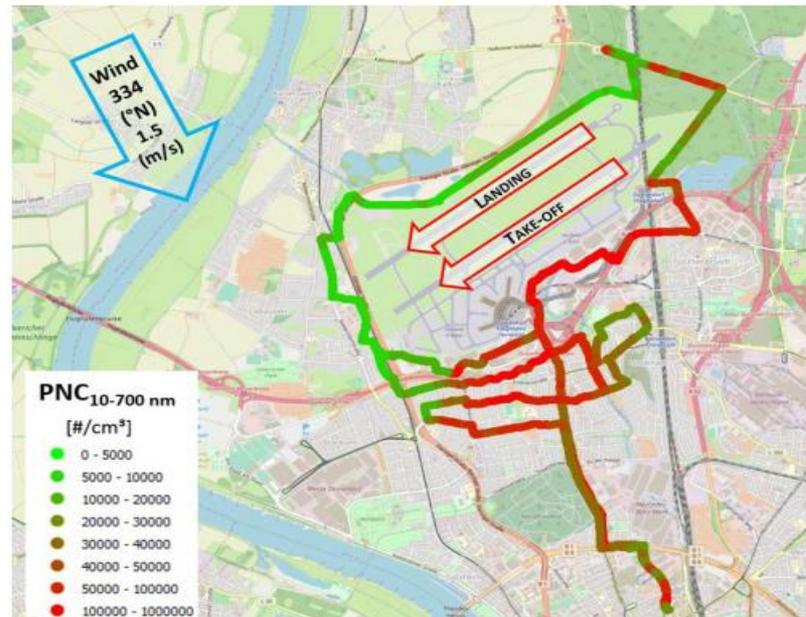
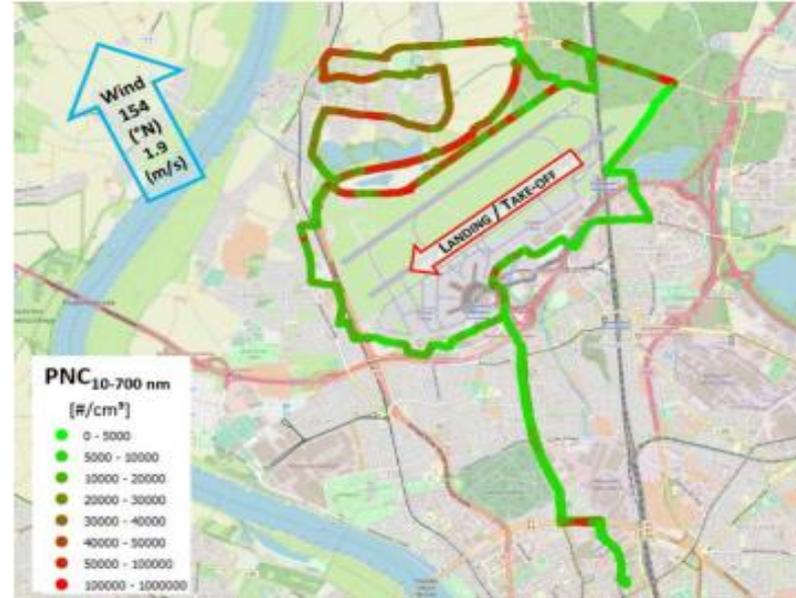
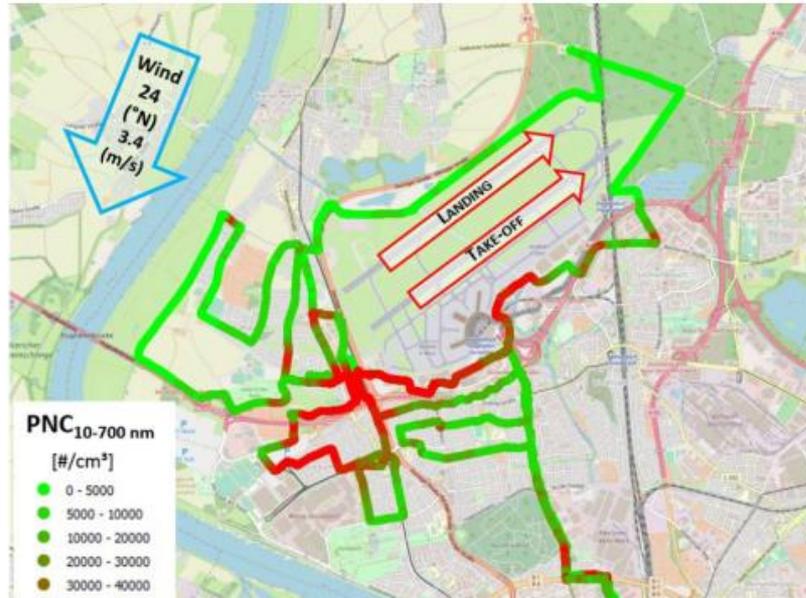


Die Gewässerqualität (Grundwasser+Kittelbach) muss lt. **WRRL VERBESSERT** werden !



Wie viele Schäden an Umwelt und Gesundheit durch den Flughafen wollen sie sich noch gefallen lassen?

Die Abluffahnen **ultrafeiner Partikel** ziehen sich je nach Wind weit in Wohngebiete hinein:



Am Kindergarten an der Niederrheinstr. wurden **160.000** ultrafeine Partikel pro Kubikzentimeter gemessen. Das ist ein Zuckerwürfel!

Sie müssen sofort aktiv werden:

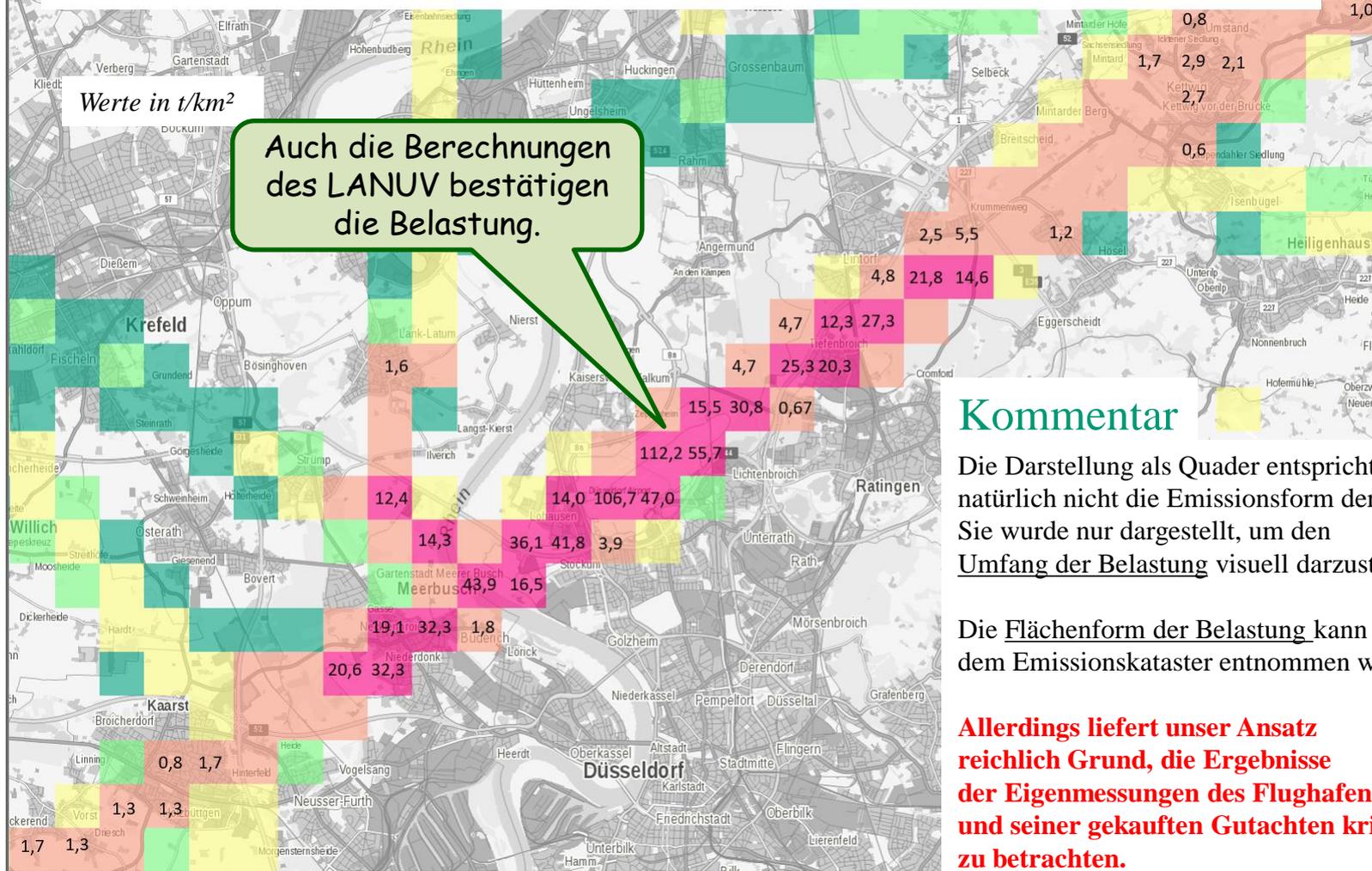
- hendrik.wuest@vm.nrw.de
- **Post: Stadttor 1 – 40231 Düsseldorf**
- <https://bgf-ev.de/unterstuetzung/>

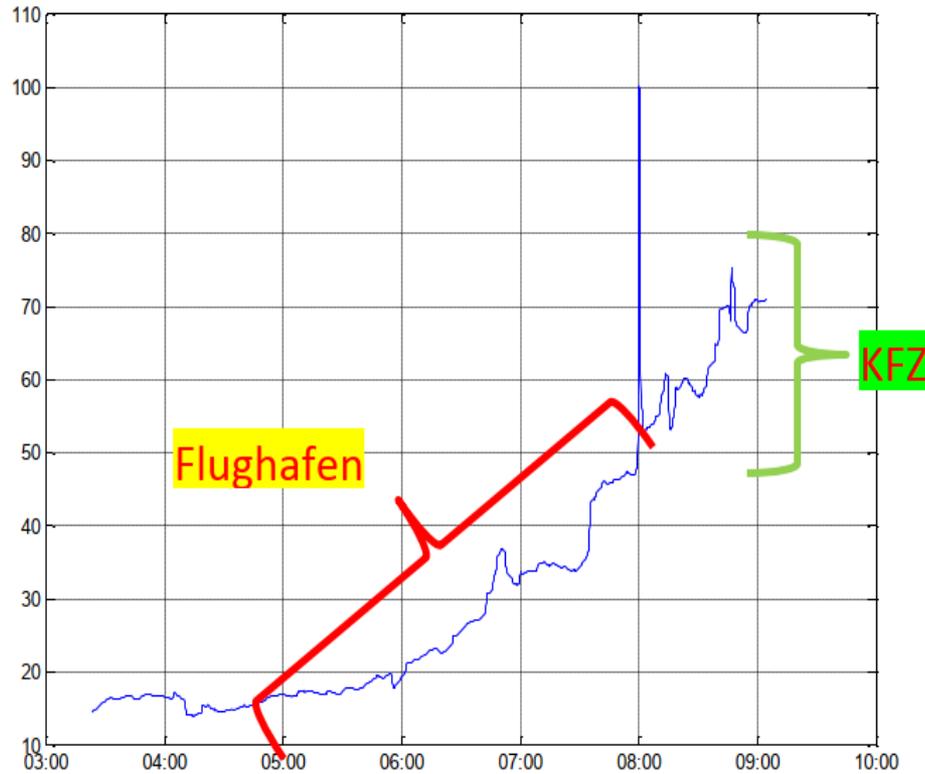
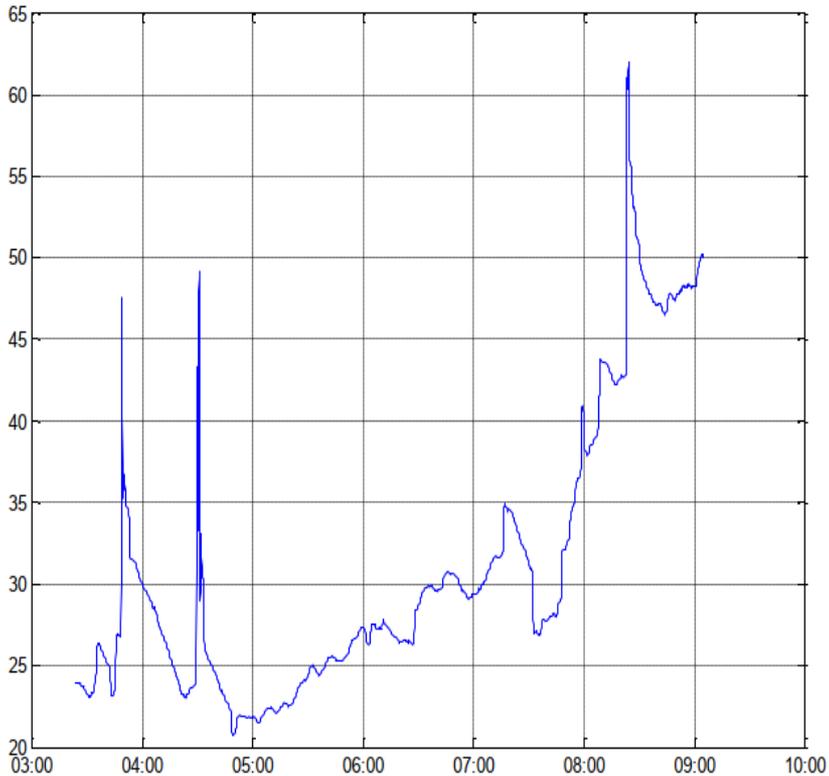
**•Infoveranstaltung fand statt : 25.08. 19:00 Uhr
in der Jonakirche Niederrheinstr.**

Bürger gegen Fluglärm e.V. in Kooperation mit dem HBV Lohausen-Stockum und der Siedler-Gemeinschaft Düsseldorf-Nord

Stickoxide: Berechnungen für DUS und das Jahr 2017

Flugverkehrsgebundene NO_x-Belastung (1km²) Region





d 12:

Messwerte DLOH zur Stickstoffbelastung durch Vorfeld-West-Betrieb,
Sonntag - DLOH_NOX-MOM5SEC-WERT_120114.cbf.txt, LANUVNRW;

Messwerte DLOH zur Stickstoffbelastung durch Vorfeld-West-Betrieb,
Montag - DLOH_NOX-MOM5SEC-WERT_130114.cbf.txt, LANUVNRW

Anzahl Tage mit Verspätungen > 23 Uhr

