



Bürger gegen Fluglärm

Infoveranstaltung 22.9.2026

in Essen-Kettwig

zum Erweiterungsantrag des Flughafens Düsseldorf

Was will der Flughafen?

- **Bis zu 60 Flugbewegungen pro Stunde in 50% aller Stunden**
Bisher sind in der Hälfte der Stunden 47 Flugbewegungen im Zweibahnbetrieb erlaubt.
- **Flexiblere Nutzung beider Start- und Landebahnen**
 - > kurzfristige Änderung der Zweibahnnutzung
 - > Bildung eines „Zeitkontos“ über eine Flugplanperiode
- **Weiterer Ausbau der Abstellpositionen**
8 zusätzliche Abstellpositionen
- **„Deckel“ von 131.000 Flugbewegungen soll bleiben**
- **Keine Änderung der planbaren Nachtflüge von 33 Landungen zwischen 22 und 23 Uhr**
- **Keine Änderung der Verspätungsregelung bis 24 Uhr**

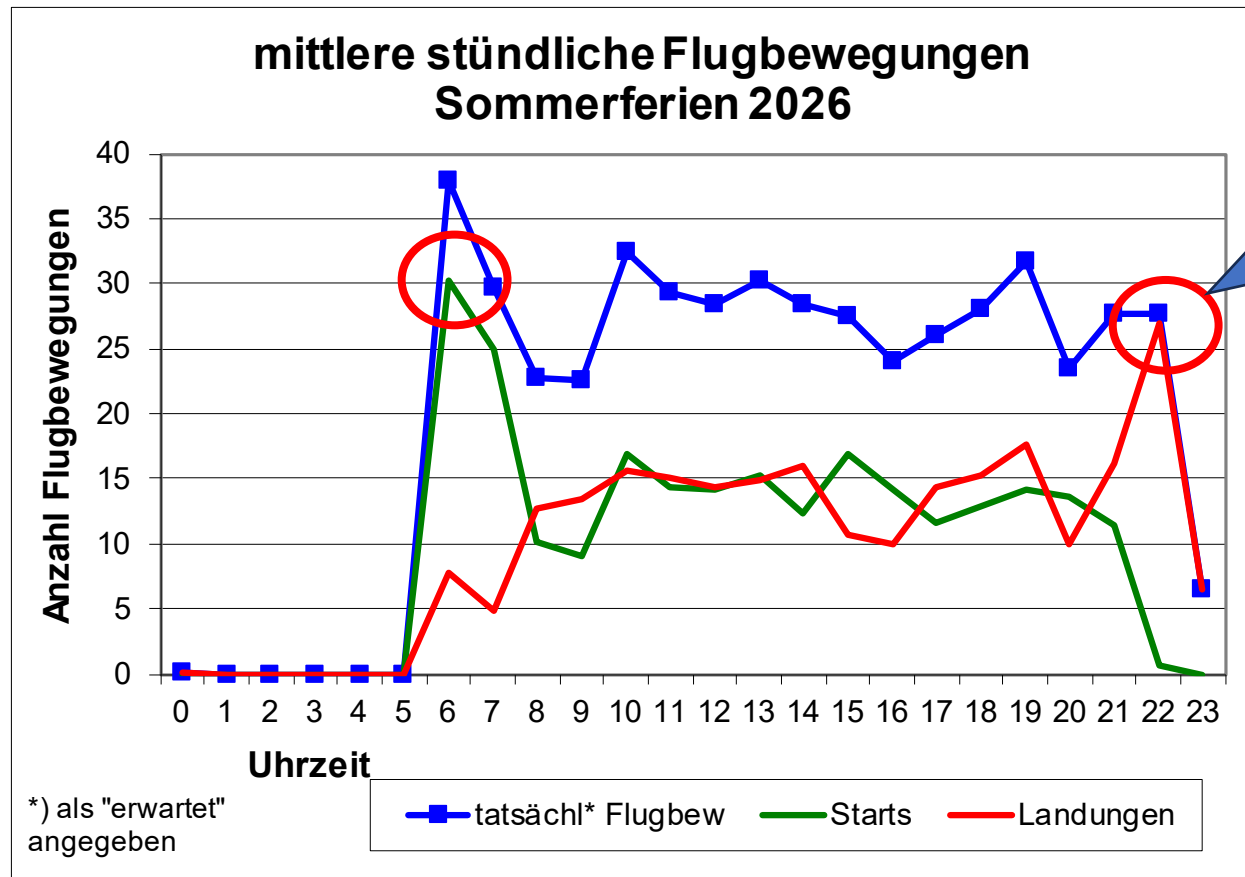
Was steckt hinter dem Antrag?

- Bis zu 60 Flugbewegungen pro Stunde in den Spitzenstunden bedeutet:
Noch mehr Flüge 6-8 Uhr und 21-24 Uhr
- **Flexibilisierung braucht der Flughafen,**
um die 60 Flugbewegungen überhaupt abwickeln zu können
(wenn überhaupt)
- Auch die zusätzlichen Abstellpositionen deuten klar auf **mehr späte Landungen und frühen Starts** (mehr „Übernachtungen“) hin
- 131.000 Flugbewegungen werden ohnehin nicht erreicht, Flughafen kann also großzügig Zugeständnis machen
- Trotz der formal gleichen Nachtflugregeln **steigen** laut Gutachten des Flughafens die **Nachtflüge nach 22 Uhr auf durchschnittlich 45 Flugbewegungen** (heute 34)
obwohl Tagesrand und Nachtstunden besonders geschützt sind (LuftVG §29b)

Funktioniert das?

- Bei der Betriebsgenehmigung im Jahre 2005 gab es bei einer Steigerung der Stundeneckwerte von 40 auf 45 ein **Risiko-Gutachten**
 - Ergebnis (Betriebsgenehmigung S. 80):
„Damit ist nachgewiesen, dass der Verkehr auch während dieser Verkehrsspitzen sicher abzuwickeln ist. Die geringeren, aber regelkonformen Staffellungsabstände bedingen allerdings **eine höhere Überwachungsleistung** von Fluglotsen und Piloten. Der höchste LOS-Wert für das Prognose-szenario steigt um bis zu 37 %, verglichen mit dem sog. TLS
- Target Level of Safety - , auf $6,8 \times 10^{-6}$.
 - In dem jetzigen Antrag mit einer Steigerung von 45 auf 60 **fehlt ein Risiko-Gutachten komplett!**
- **Wir wissen nicht, ob es funktioniert!**

Wo sind die Verkehrsspitzen?



1. Nachtstunde
ist die lauteste
Stunde des
gesamten Tages

- Klarer Abwägungsfehler der aktuellen Betriebserlaubnis, der nicht behoben werden soll

Nachtflugregeln im Vergleich

DUS

Ldg. planbar bis 23 Uhr, alle dürfen
ohne Info und Frage bis **23.30**
Home base carrier bis **24:00**:
(Lufthansa, Eurowings, TUI, Condor)

Erst danach: Luftaufsicht fragen !
(„ausnahmsweise“ Verspätungen?)

FRA

Ldg. bis **23** Uhr, danach:
LUFTAUFSICHT fragen !

- Die Folge: die o.g. Airlines planen zu knapp und nehmen **Verspätungen nach 23 Uhr billigend in Kauf**.
- Hinzu kommen die **Verspätungen**, die durch die Zulassung von 33 planbaren Ldg. 22-23 Uhr erzeugt werden, weil dies nur funktioniert, wenn a) keiner aus 21-22 Uhr verspätet ist UND b) die 33 Ldg. exakt gleichverteilt in der 1. Nachtstunde kommen.



Airbus A320 D.ASGE von Condor: Durfte nicht mehr in Frankfurt landen.

Julie Knappe/aeroTELEGRAPH

Wenige Sekunden zu spät

Piloten von Condor sahen die Piste von Frankfurt schon – und durften trotzdem nicht landen

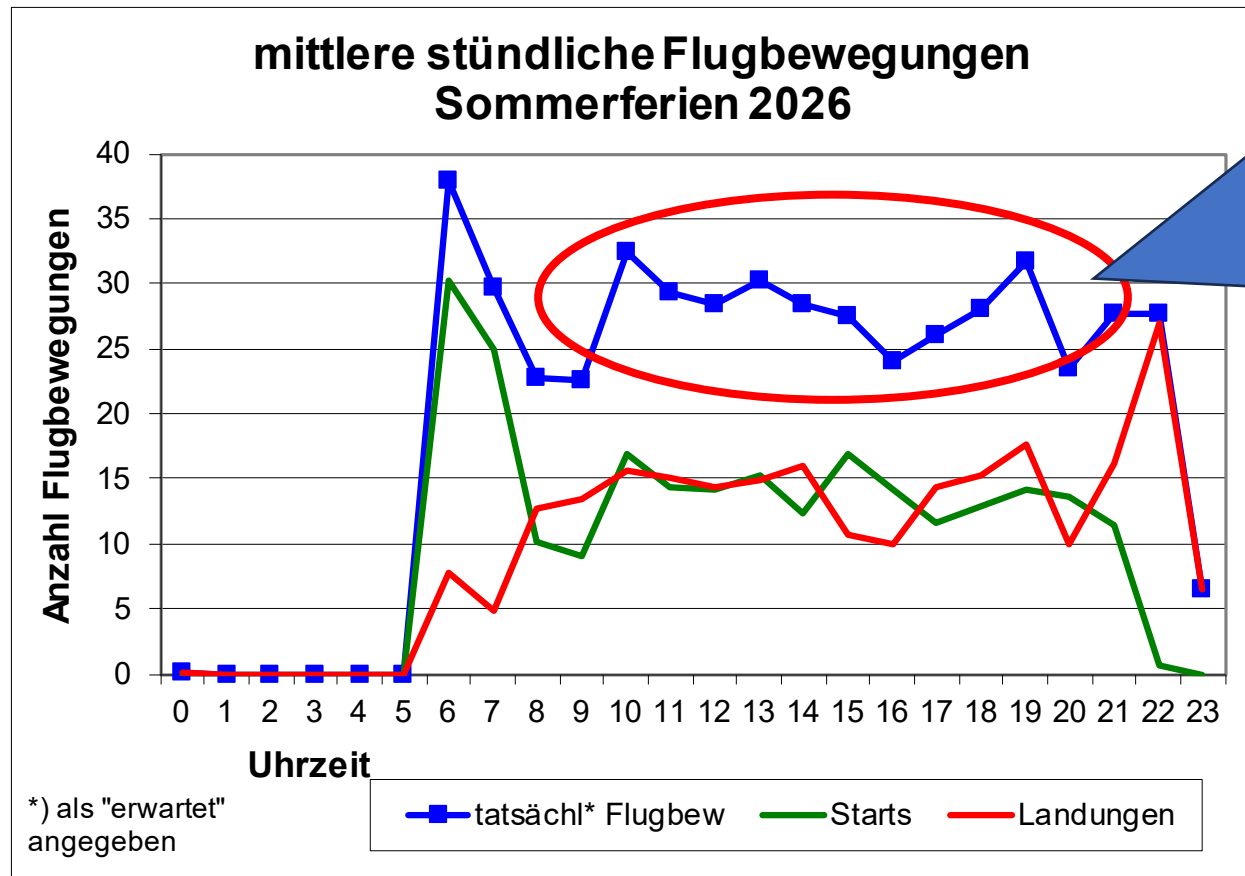
Nach technischen Problemen startete ein Flug von Condor mit mehr als zwei Stunden Verspätung auf Sardinien. Die Crew holte kräftig Zeit auf und erreichte Frankfurt um Mitternacht. Doch obwohl nur noch wenig bis ans Ziel fehlte, gab es keine Landeerlaubnis. Der Airbus A320 musste nach Köln/Bonn weiterfliegen.

14.09.26 – 06:09 | Stefan Eiselin

So viel zum Thema
„Düsseldorf hat
eine der schärfsten
Nachtflug-
bestimmungen in
Deutschland“



Was ist mit den Tagstunden?



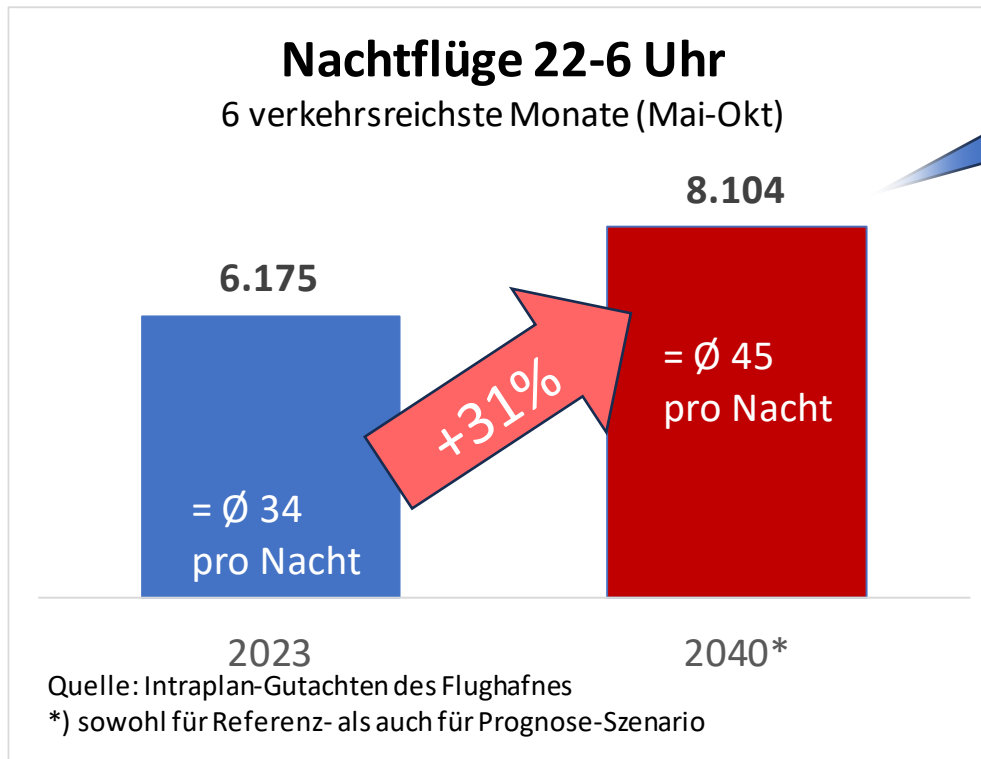
Erlaubt:
43 bzw. 47
Flugbewegungen
pro Stunde

➤ Werden
tagsüber
nicht
annähernd
erreicht

- Es ist nicht nachvollziehbar, was der Antrag soll
- Es kann nur um die Tagesrand- und Nachtstunden gehen

Was heißt das für die Nachtstunden?

Selbst die Prognose des Flughafens (!) weist eine wesentlich höhere Anzahl an Nachtflügen aus

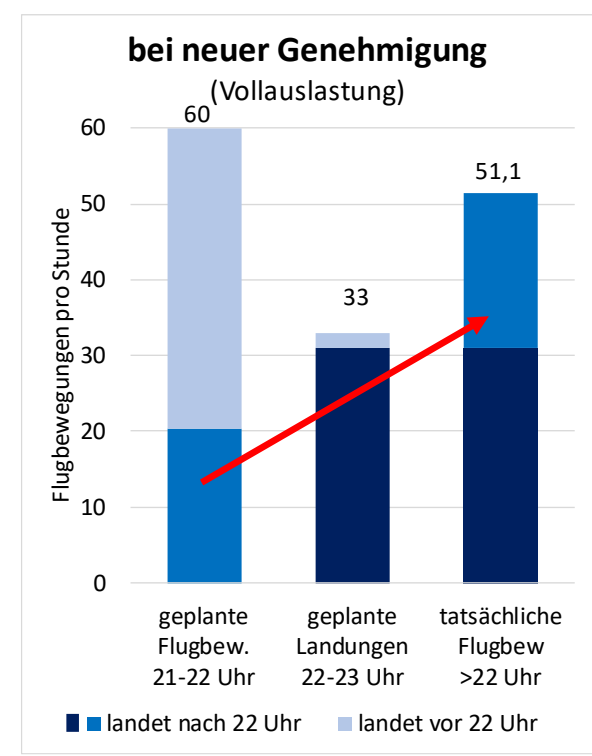
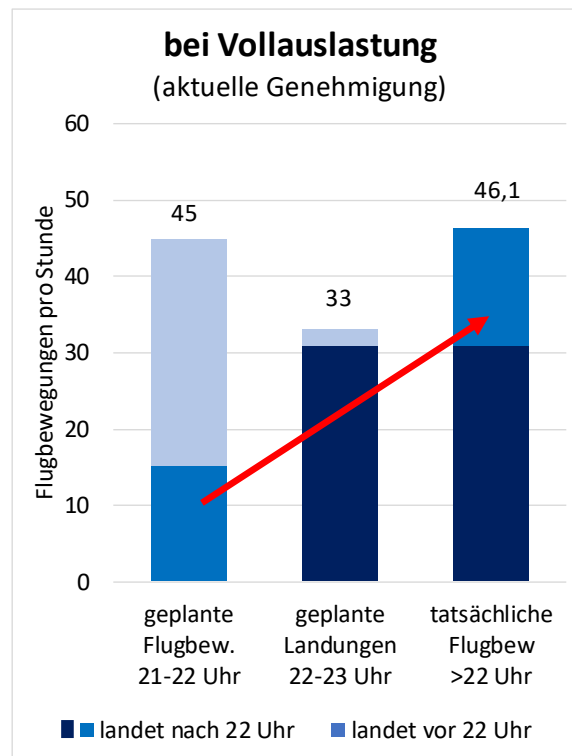
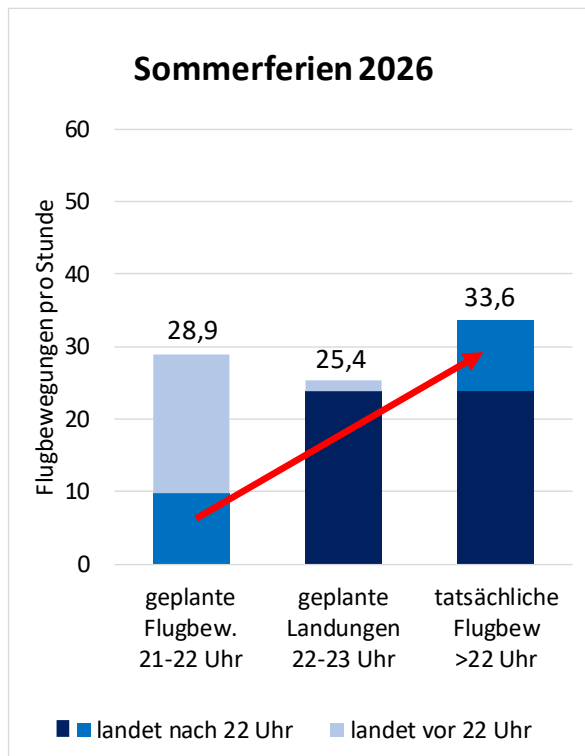


Bei 33 erlaubten „planbaren“ Flugbewegungen pro Nacht

- Mehr Nachtflüge heißt mehr **Übernachter**
- Deswegen auch die **8 zusätzlichen Abstellpositionen**
- Der Flughafen will mehr „**Billig-Airlines**“ anlocken mit dem „Werbe“-Argument **Landungen bis 24 Uhr**

Wie kommen 45 Nachtlandungen zustande?

- Die geplanten Landungen der Stunde 21-22 Uhr verspäten sich zu rd. 33% in die Nachtstunde
- Diese Nachtflüge können bis 23 überhaupt nicht abgewickelt werden
- Die Stunde bis 24 Uhr ist von vorne herein mit eingeplant



Was sagt der Flughafen?

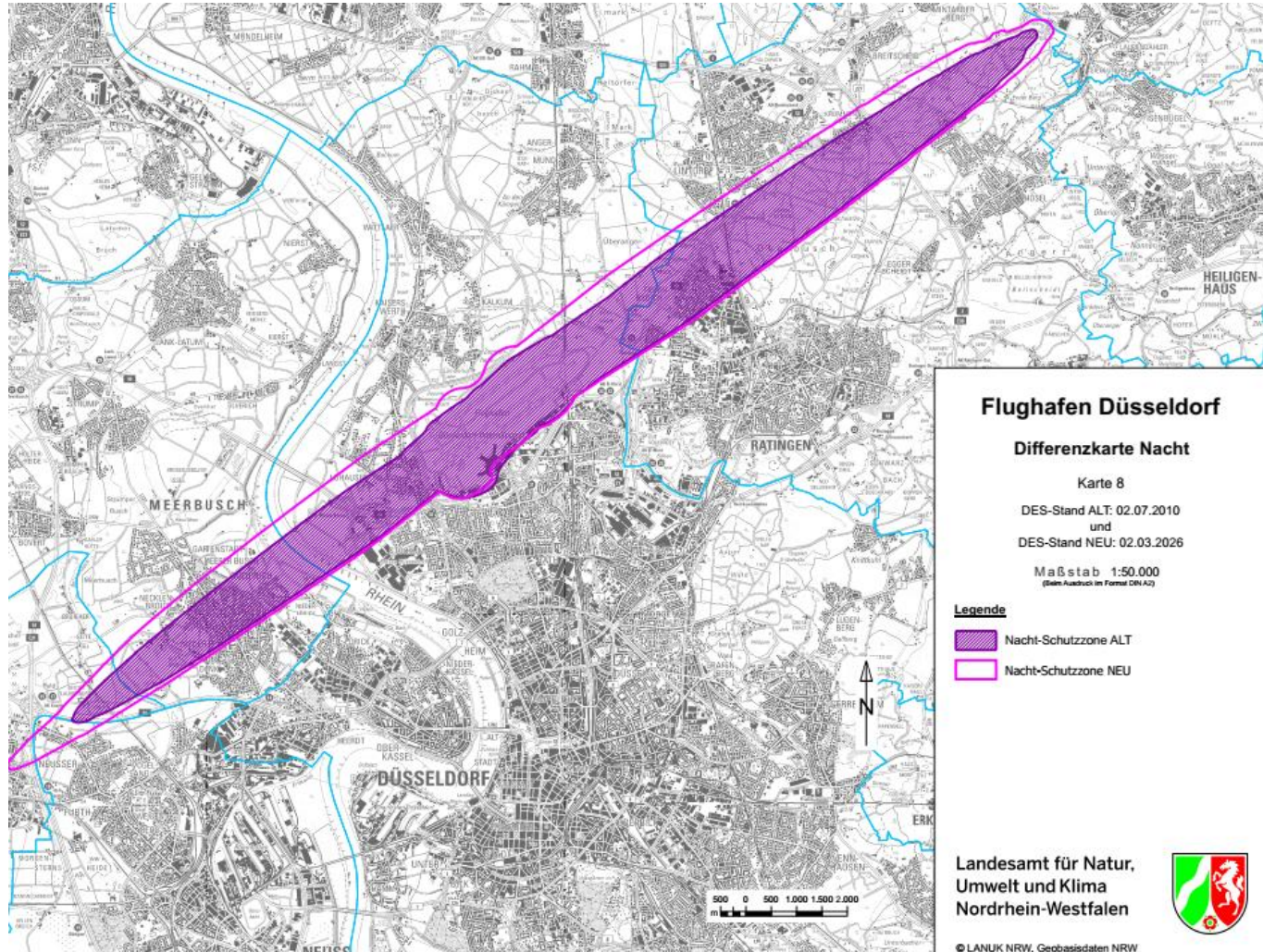
„Durch die Beibehaltung der bereits seit 2005 bestehenden Obergrenze von 131.000 Gesamt-Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten ist das Vorhaben für die Anwohner nur mit einem geringfügigen Anstieg der Fluglärmbelastung im Prognoseszenario gegenüber dem Referenzszenario (vgl. Anlage 7) verbunden.“

„Für den Nachtzeitraum nehmen die Flächen mit einer Belastung von 60 dB(A) und mehr zwischen Referenz- und Prognoseszenario nicht zu (Anlage 9, S. 35).“

Der Trick:

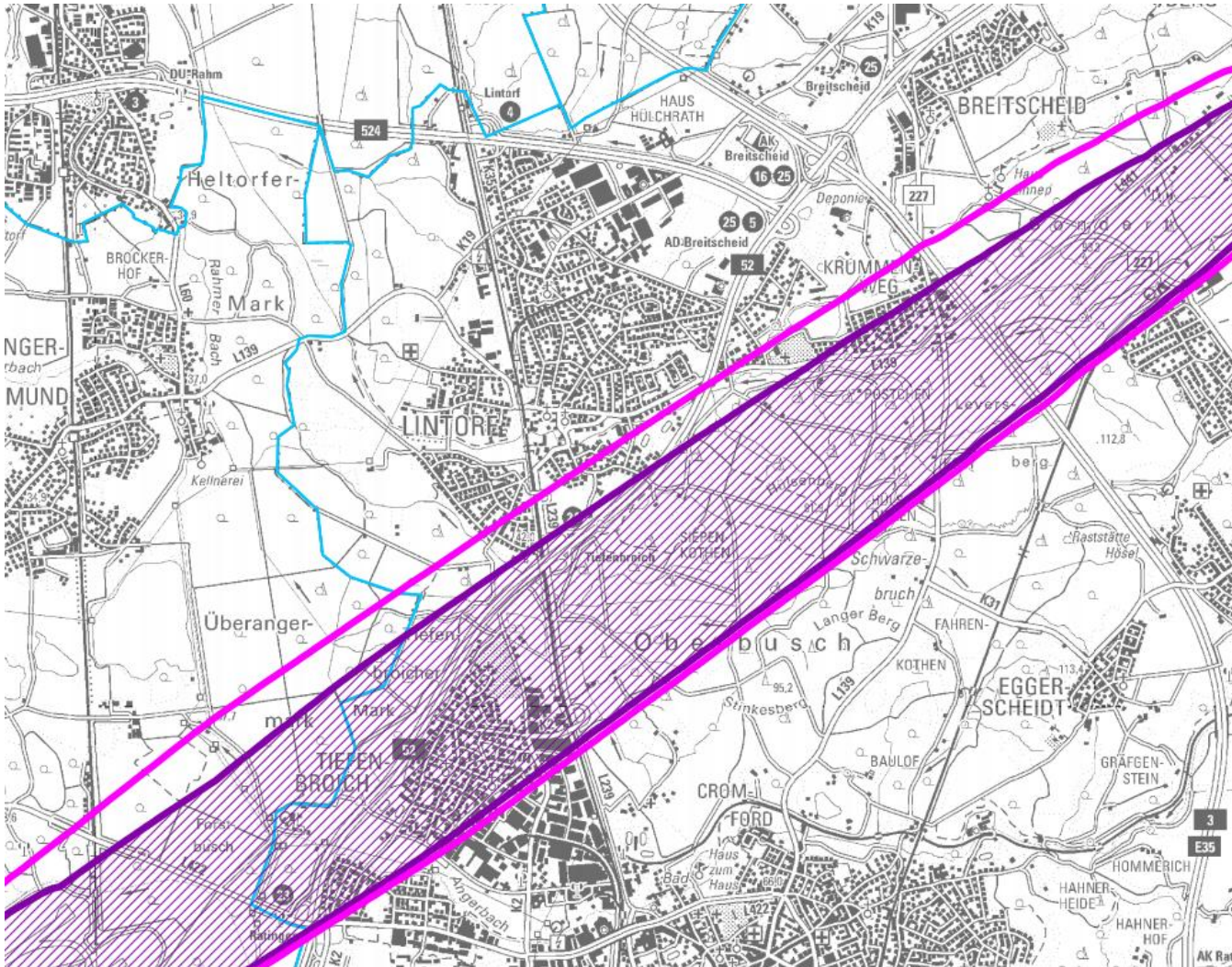
- **Man vergleiche das (künstlich erhöhte) REFERENZ- mit dem (künstlich kleingerechnete) PROGNOSE-Szenario.**
Klar, dass da kaum Zuwachs rauskommt...

Wie verändert sich die Nachtschutzzone?



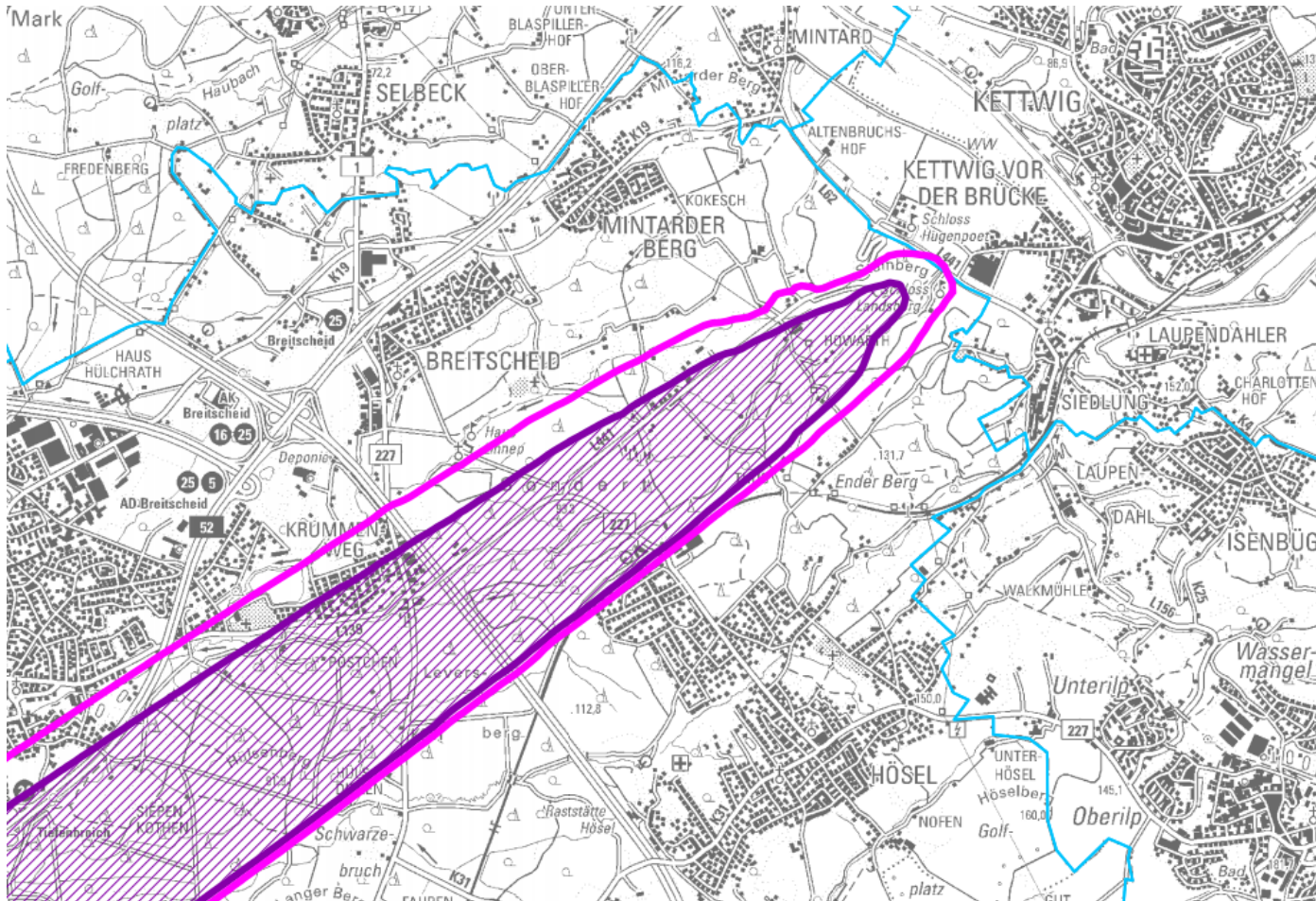
Angeblich soll sich ja kaum etwas ändern.
 Merkwürdig nur, dass die Nacht-Schutzzone nach dem Fluglärm-gesetz erheblich größer werden soll

Wie verändert sich die Nachtschutzzone?



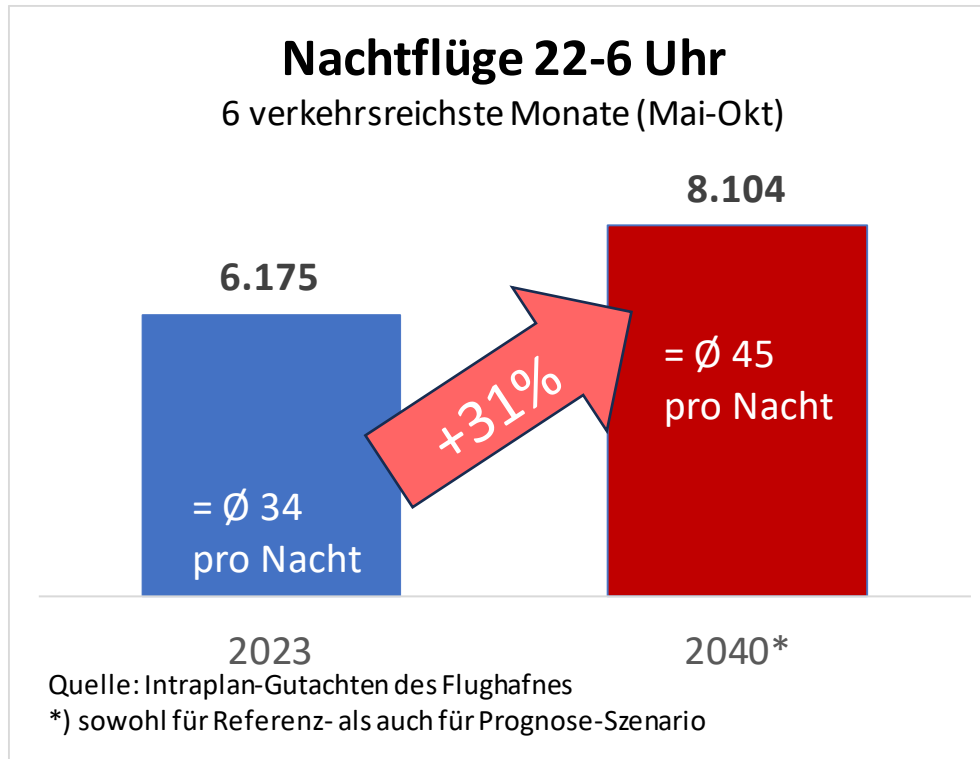
**Ausdehnung
wesentlich stärker
nach Norden,
obwohl die
Nordbahn nachts
gar nicht genutzt
werden darf**

Wie verändert sich die Nachtschutzzone?



**Die Lärmschutz-
zonen reichen
nach wie vor
nicht bis nach
Kettwig**

Die Nacht wird noch lauter!



Luftverkehrsgesetz § 29b

(1) Flugplatzunternehmer, Luftfahrzeughalter und Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, beim Betrieb von Luftfahrzeugen in der Luft und am Boden **vermeidbare Geräusche zu verhindern** und die Ausbreitung **unvermeidbarer Geräusche auf ein Mindestmaß zu beschränken**, wenn dies erforderlich ist, um die Bevölkerung vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Lärm zu schützen. **Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.**

(2) Die Luftfahrtbehörden und die Flugsicherungsorganisation haben auf den Schutz der Bevölkerung vor unzumutbarem Fluglärm hinzuwirken.

Warum ist die Nacht besonders wichtig?

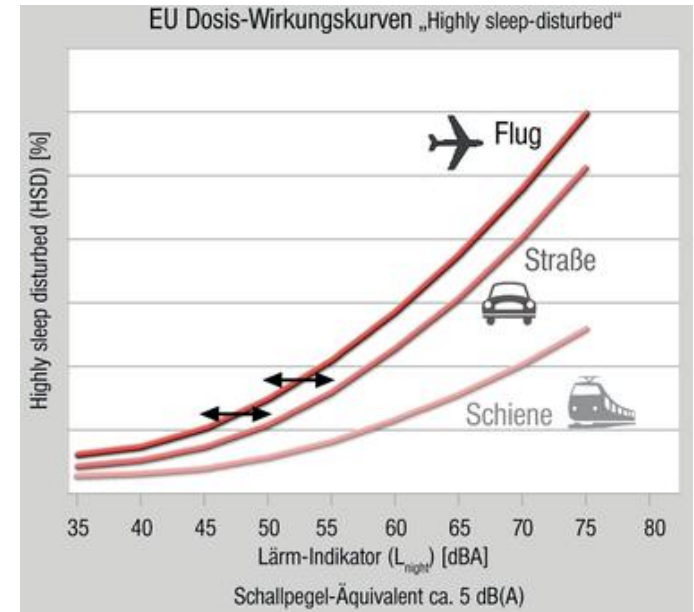
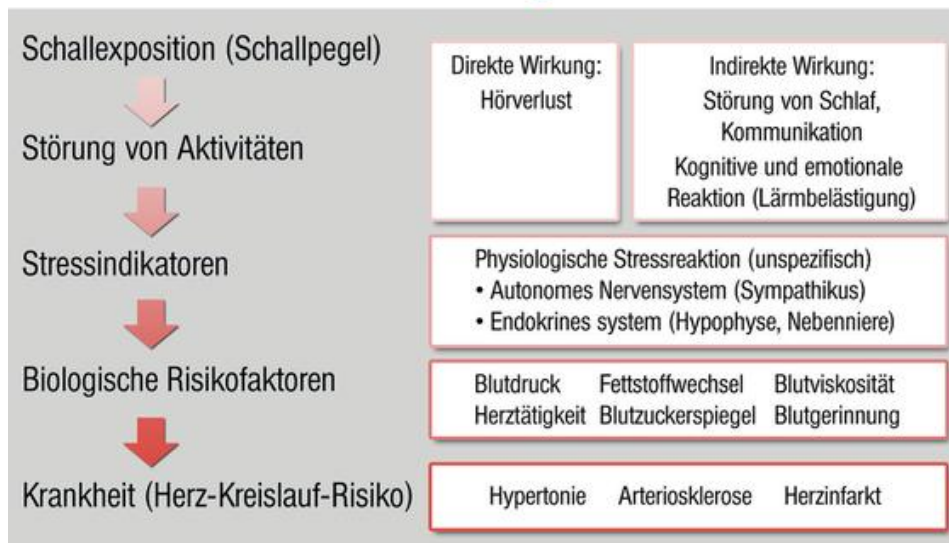
Schlaf braucht Ruhe!

Schon einzelne Lärmereignisse können den Schlafphasen unterbrechen, selbst wenn wir nicht bewusst aufwachen

Die Nacht ist keine freie Reserve für mehr Flugverkehr!

Die Folgen: Gesundheitsgefährdung

Lärmwirkungsmodell



Quelle: <https://www.bon-ha.de/>

Warum ist die Nacht besonders wichtig?

Schlaf braucht Ruhe!

Schon einzelne Lärmereignisse können den Schlafphasen unterbrechen, selbst wenn wir nicht bewusst aufwachen

Die Nacht ist keine freie Reserve für mehr Flugverkehr!

Die Folgen bei Kindern:

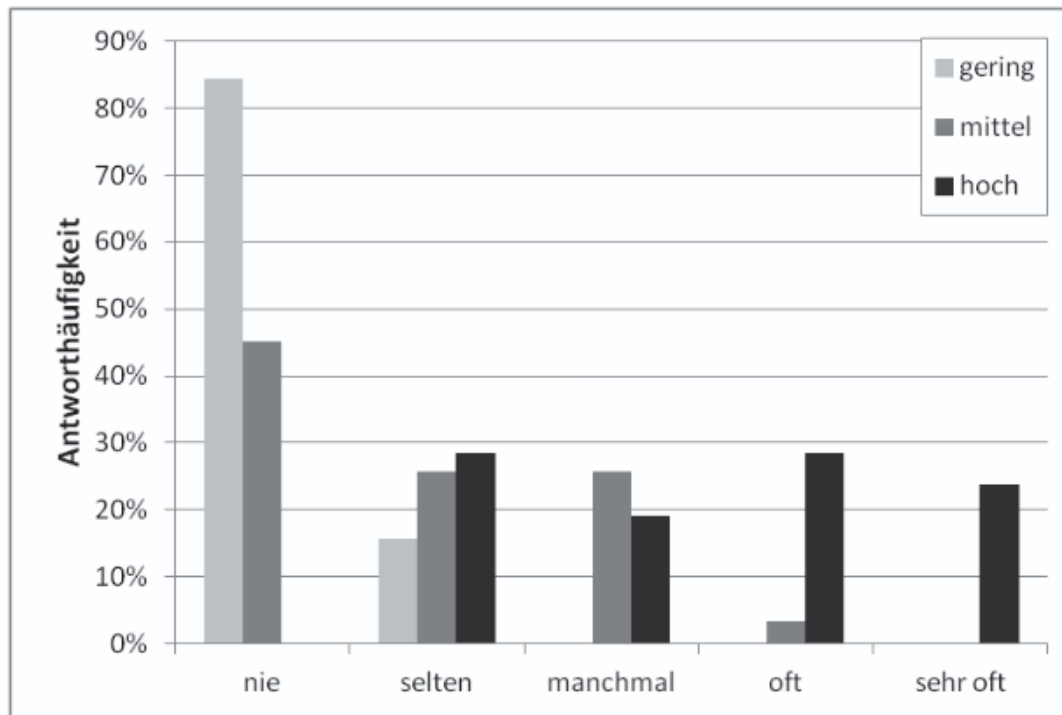


Abbildung 3: Häufigkeitsverteilung der Lehrerantworten auf die Aussage „Während des Unterrichts werden die Kinder durch Flugzeuglärm merklich abgelenkt“ in Abhängigkeit von der Fluglärmexposition am Schulstandort.

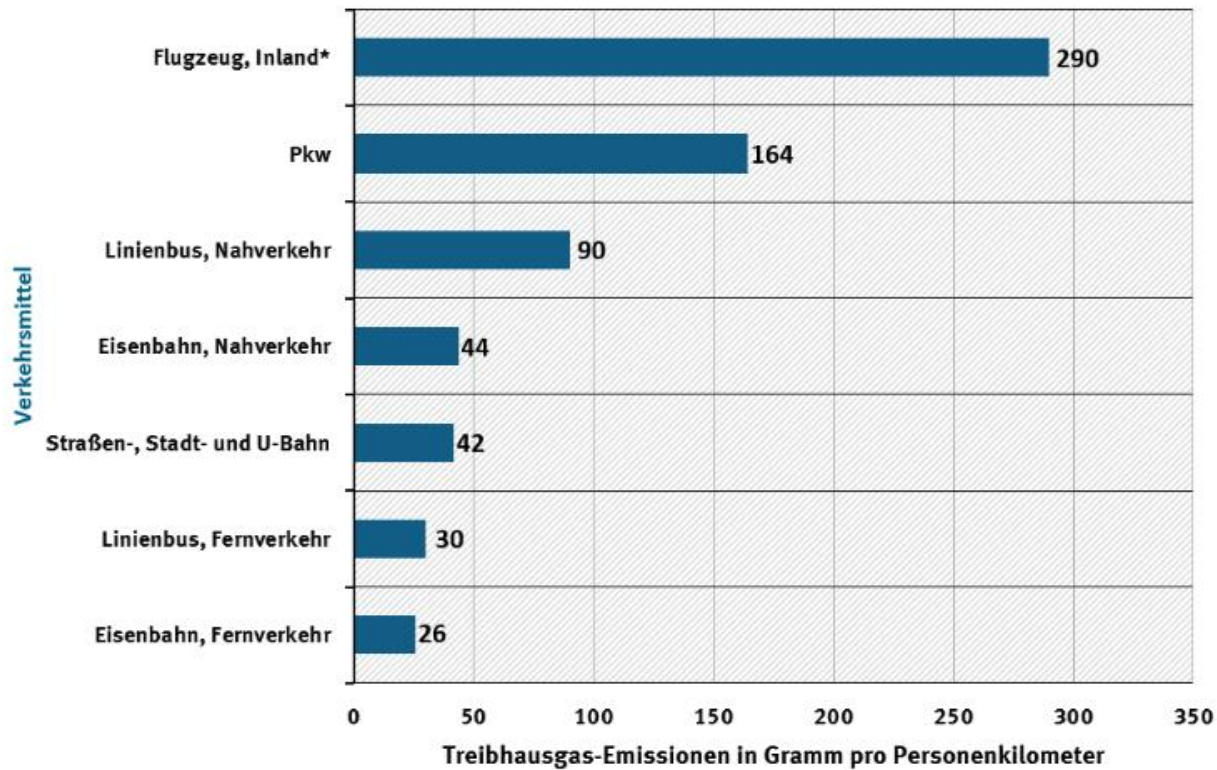
Quelle: Norah-Studie

Einfluss auf

- Leseleistungen
- schulbezogene und gesundheitliche Lebensqualität
- schlechtere Beurteilungen des körperlichen und psychischen Wohlbefindens durch die Kinder und Eltern
- Sprech- oder Sprachstörung ärztlich diagnostiziert verbunden mit Medikamentenverordnung

Und nicht zuletzt Umweltfolgen:

Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2024: Linien- und Individualverkehr

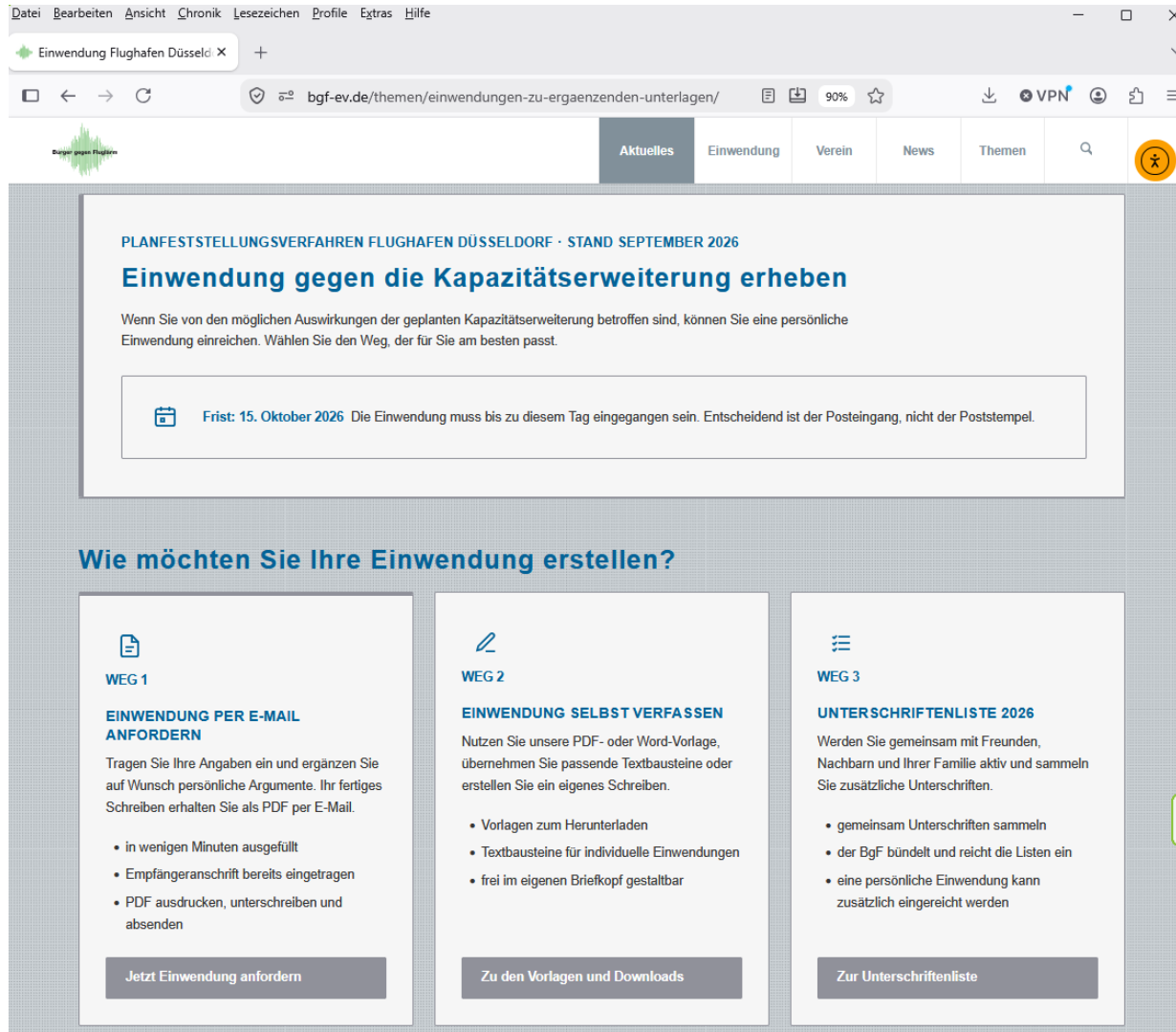


Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.71B (10/2025)

Was tun?

- 1) Nicht einfach alles hinnehmen („nutzt doch eh nix“)
- 2) **Einwendungen schreiben**, Nachbarn und Freunde mitnehmen
- 3) Listen ausdrucken, verteilen, Unterschriften sammeln
- 4) Flyer auslegen, jeden Kontakt nutzen
- 5) Der Politik (auf Kommunal- und Landesebene!) klarmachen, was wir erwarten (tut man das nicht, bekommt man hinterher zu hören: „ja, wenn wir das gewusst hätten, dann hätten wir Ihnen helfen können“)
- 6) Sich informieren z.B. auf www.bgf-ev.de, in den Newsletter eintragen
- 7) Sich wehren, nicht hinterher herumjammern....

Wo finde ich Hilfe?



Die Abbildung zeigt eine Webbrowseransicht der Website bgf-ev.de. Die Adressleiste zeigt die URL `bgf-ev.de/themen/einwendungen-zu-ergaenzenden-unterlagen/`. Die Navigationsleiste enthält die Menüpunkte: Aktuelles, Einwendung, Verein, News, Themen. Die Hauptüberschrift lautet: **PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN FLUGHAFEN DÜSSELDORF · STAND SEPTEMBER 2026**. Darunter steht: **Einwendung gegen die Kapazitätserweiterung erheben**. Ein Textblock informiert: 'Wenn Sie von den möglichen Auswirkungen der geplanten Kapazitätserweiterung betroffen sind, können Sie eine persönliche Einwendung einreichen. Wählen Sie den Weg, der für Sie am besten passt.' Ein Kasten mit dem Titel 'Frist: 15. Oktober 2026' enthält den Text: 'Die Einwendung muss bis zu diesem Tag eingegangen sein. Entscheidend ist der Posteingang, nicht der Poststempel.' Unter der Überschrift 'Wie möchten Sie Ihre Einwendung erstellen?' sind drei Optionen dargestellt: **WEG 1: EINWENDUNG PER E-MAIL ANFORDERN** (mit einem Dokumenten-Symbol), **WEG 2: EINWENDUNG SELBST VERFASSEN** (mit einem Stift-Symbol) und **WEG 3: UNTERSCHRIFTENLISTE 2026** (mit einem Liste-Symbol). Jede Option enthält eine Beschreibung, eine Liste von Vorteilen und einen Button zum Weiterfahren.

WEG 1

EINWENDUNG PER E-MAIL ANFORDERN

Tragen Sie Ihre Angaben ein und ergänzen Sie auf Wunsch persönliche Argumente. Ihr fertiges Schreiben erhalten Sie als PDF per E-Mail.

- in wenigen Minuten ausgefüllt
- Empfängeranschrift bereits eingetragen
- PDF ausdrucken, unterschreiben und absenden

Jetzt Einwendung anfordern

WEG 2

EINWENDUNG SELBST VERFASSEN

Nutzen Sie unsere PDF- oder Word-Vorlage, übernehmen Sie passende Textbausteine oder erstellen Sie ein eigenes Schreiben.

- Vorlagen zum Herunterladen
- Textbausteine für individuelle Einwendungen
- frei im eigenen Briefkopf gestaltbar

Zu den Vorlagen und Downloads

WEG 3

UNTERSCHRIFTENLISTE 2026

Werden Sie gemeinsam mit Freunden, Nachbarn und Ihrer Familie aktiv und sammeln Sie zusätzliche Unterschriften.

- gemeinsam Unterschriften sammeln
- der BgF bündelt und reicht die Listen ein
- eine persönliche Einwendung kann zusätzlich eingereicht werden

Zur Unterschriftenliste

Einen Link auf diese Seite finden Sie auf unserer Homepage <https://bgf-ev.de> unter „Aktuelles“

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Bürger gegen Fluglärm e.V.